



การจองรถเช่าลวงหน้า

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการ
ให้บริการรถเช่า

16

วิธีการใช้ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติ
ในรถยนต์

19

วิธีการใช้สถานีเติมน้ำมัน

21

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการให้บริการรถเช่า

รถเช่านับเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการท่องเที่ยวโดยการขับรถในฮอกไกโด กรุณาจำข้อมูลพื้นฐานของระบบการเช่ารถในประเทศญี่ปุ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คุณต้องแน่ใจว่าคุณเข้าใจระบบประกันภัยและระบบการจ่ายค่าสินไหมทดแทนอย่างถ่องแท้ เช่นเดียวกับการที่คุณอาจต้องเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายค่าเสียหายในกรณีที่ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน

• วิธีการจองรถเช่า

คุณสามารถจองรถเช่าได้ทางโทรศัพท์หรือทางอินเทอร์เน็ต ศูนย์ให้บริการเช่ารถบางแห่งมีพนักงานที่สามารถพูดภาษาต่างประเทศได้ สามารถแจ้งภาษาที่ต้องการผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท บริษัทที่ให้เช่ารถบางแห่งยังมีเว็บไซต์ภาษาอังกฤษ ทำให้นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศสามารถจองรถเช่าผ่านทางอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย

• วิธีการคำนวณอัตราค่าเช่ารถ

อัตราค่าเช่ารถจะแตกต่างกันไปตามแต่ละบริษัท และยังขึ้นอยู่กับประเภทและชนิดของรถที่คุณต้องการด้วย อย่างไรก็ตาม อัตราค่าเช่ารถพื้นฐานสามารถคำนวณได้ดังนี้



• ค่าประกันรถยนต์ได้ถูกรวมเอาไว้แล้ว!

บริษัทที่ให้บริการเช่ารถส่วนใหญ่ของประเทศญี่ปุ่นได้รวมค่าประกันอุบัติเหตุทางรถยนต์และค่าประกันภัยความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวรถยนต์ไว้ในค่าบริการขั้นพื้นฐานตามสัญญาเช่ารถเอาไว้แล้ว ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์หรือเกิดอุบัติเหตุที่ก่อความเสียหายต่อรถยนต์คันอื่นหรือก่อความเสียหายต่อบุคคลอื่น บริษัทประกันจะเป็นผู้จ่ายค่าสินไหมทดแทนในวงเงินสูงสุดตามที่ได้ทำสัญญาไว้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัตราค่าเช่ารถได้รวมค่าประกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ไว้แล้วก่อนที่จะทำสัญญาจองรถเช่า

Memo

สิ่งที่คุณจำเป็นต้องแจ้งเวลาจองรถเช่า

1. ชื่อของคุณ
2. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
3. วันที่ออกเดินทาง/สถานที่รับรถ
4. วันที่คืนรถ/สถานที่คืนรถ
5. ประเภทของรถที่ต้องการ (ระดับของรถ/ชื่อรุ่นของรถที่ต้องการ)
6. จำนวนผู้โดยสาร
7. บริการเสริมที่ต้องการ (อาทิ ต้องการรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ หรือที่นั่งเสริมสำหรับเด็ก เป็นต้น)

Memo

ค่าบริการ One-way charges

โดยปกติแล้ว ผู้ที่ใช้บริการรถเช่าจะถูกขอร้องให้คืนรถที่ยืมไปที่เมืองใดเมืองหนึ่งภายใน 8 เมืองดังต่อไปนี้ ฮาโกดาเตะ, ซัปโปโร/ชิโตเซะ, อะซะฮิกะวะ, วัคกะไน, โอะบิอิโระ, คุชิโระ, คิตะมิ, นะกะชิเบทสึ/เนะมุโระในฮอกไกโด ในกรณีคืนรถที่ศูนย์บริการซึ่งอยู่นอกเหนือจากเมืองที่กล่าวไว้ข้างต้น จะต้องจ่ายค่าบริการพิเศษที่เรียกว่า One-way charges (Drop-off) ตั้งแต่ 3,000 เยนจนถึง 8,000 เยน สำหรับรถหนึ่งคัน

จำนวนวงเงินสินไหมทดแทนส่วนมากจะจ่ายให้อัตราขั้นพื้นฐาน จำนวนเงินสินไหมทดแทนที่จ่ายให้ในวงเงินสูงสุดของบริษัทประกัน (ตัวอย่าง)

บาดเจ็บทางร่างกาย	ไม่จำกัดจำนวนวงเงินสูงสุดต่อบุคคล (รวมค่าประกันอุบัติเหตุทางรถยนต์แล้ว)
ความเสียหายต่อทรัพย์สิน	ไม่จำกัดจำนวนวงเงินสูงสุดต่ออุบัติเหตุหนึ่งครั้ง (หลังจากที่ชำระค่าประกันภัยความเสียหายส่วนเกินเป็นเงิน 50,000 เยนแล้ว)
ความเสียหายต่อรถยนต์	ขึ้นอยู่กับค่าเสียหายตามจริงต่ออุบัติเหตุหนึ่งครั้ง (หลังจากที่ชำระค่าประกันภัยความเสียหายส่วนเกินเป็นเงิน 50,000 เยนแล้ว)
การคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้โดยสาร	จ่ายให้ในวงเงินสูงสุดไม่เกิน 10 ล้านเยนต่อบุคคล ไม่จำกัดวงเงินสูงสุดต่อผู้โดยสารที่ประสบอุบัติเหตุจนถึงแก่ชีวิต

Memo

ระบบค่าประกันความเสียหายส่วนเกิน หมายถึงอะไร?

บริษัทประกันภัยทุกบริษัทมีการจัดระบบวงเงินของค่าประกันความเสียหายส่วนเกินไว้ให้ลูกค้า (ผู้ที่เช่ารถ) รับผิดชอบค่าใช้จ่ายบริษัทรถเช่าบางแห่งได้เสนอข้อตกลงที่ดีกว่าให้แก่ลูกค้าที่เรียกว่า "Recommended Courses" โดยที่ลูกค้าไม่จำเป็นต้องชำระค่าบริการของค่าประกันความเสียหายส่วนเกิน และยังได้ค่าสินไหมทดแทนในวงเงินที่สูงขึ้นด้วย ข้อเสนอดังกล่าวยังรวมถึงการเสนอให้มีระบบช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนท้องถนน และสามารถโทรศัพท์สายตรงเพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้ ซึ่งเหมาะกับผู้ที่เช่ารถที่ต้องการความปลอดภัย และความมั่นคงในการขับขีรถยนต์

NOC (Non operation charge) หมายถึงอะไร?

เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ บริษัทประกันจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนซึ่งครอบคลุมถึงบุคคลที่สามโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม เมื่อต้องซ่อมรถ หรือ/และทำความสะอาดเนื่องจากรถยนต์ได้รับความเสียหาย ก็จำเป็นที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่บริษัทรถเช่าเพื่อเป็นค่าเสียหายทางธุรกิจระหว่างการซ่อมแซม/การทำความสะอาดรถยนต์ ถ้ารถยนต์ยังสามารถใช้ขับขีต่อได้จะต้องจ่ายค่าชดเชยเป็นจำนวนเงินประมาณ 20,000 เยน แต่ถ้ารถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างหนักจนไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นที่จะต้องจ่ายค่าเสียหายประมาณ 50,000 เยน ผู้ที่เช่ารถจำเป็นจะต้องทราบถึงกฎข้อบังคับนี้ด้วย



1 จุดบริการรถเช่า (สนามบินชิน-ชิโตะเสะ)



2. รถประจำทางขนาดเล็ก (เซ็ทเทิล บัส)



3. ตึกสำนักงานของบริษัทที่ให้บริการรถเช่า



4. จุดบริการรถเช่า

● ระบบการรับรถเช่า

โปรดดูขั้นตอนพื้นฐานของการเช่ารถที่สำนักงานของบริษัทให้บริการรถเช่า ซึ่งตั้งอยู่ที่สนามบินและเริ่มต้นวางแผนการขับรถท่องเที่ยวได้ตั้งแต่ตอนนั้น สถานที่ตั้งของบริษัทที่ให้บริการเช่ารถจำนวนมากค่อนข้างอยู่ไกลจากตัวสนามบิน นักท่องเที่ยวจะถูกพาไปขึ้นรถเพื่อเดินทางไปยังที่ทำการของบริษัท หลังจากดำเนินการตามขั้นตอนที่จุดบริการรถเช่าในสนามบินเรียบร้อยแล้ว

เช่ารถที่สนามบิน

1

แผนกต้อนรับ

- ดำเนินการตามขั้นตอนที่จุดบริการรถเช่าในสนามบิน
- เดินทางไปยังที่ตั้งของบริษัทที่ให้บริการเช่ารถ

2

ขั้นตอนการดำเนินการ (1)

- แสดงใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของประเทศตนเอง
- แสดงหนังสือเดินทางและบัตรเครดิต
- แสดงใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ
- ได้รับใบยืนยันการจองรถจากบริษัท

3

ขั้นตอนการดำเนินการ (2)

- ตรวจสอบรายละเอียดของเอกสาร
- ฟังคำอธิบายเรื่อง Non operation charge
- ปรึกษาเรื่องการทำประกันภัยการเดินทาง
- ลงนามในเอกสารที่จำเป็นทั้งหมดให้เรียบร้อย

4

รับมอบอุปกรณ์ที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

- แผนที่เส้นทางสัญจร
- ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
- ฟังคำอธิบายเกี่ยวกับวิธีการใช้ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติ

5

สิ่งที่จะต้องตรวจสอบก่อนเข้านั่งในรถ

- เดินไปดูตัวรถยนต์
- ตรวจสอบรอยขีดข่วนที่อยู่บนตัวถังรถยนต์เป็นครั้งสุดท้าย
- ฟังคำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุมรถยนต์เบื้องต้นและระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติ
- รับมอบเอกสารการลงทะเบียนเช่ารถยนต์

6

สิ่งที่คุณต้องตรวจสอบด้วยตนเอง

- ตรวจสอบความเรียบร้อยต่างๆ ก่อนการขับขีรถยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณรู้วิธีการขับรถเช่า

ออกเดินทาง



เมื่อประสบอุบัติเหตุทางรถยนต์

ตัวอย่าง : กรณีที่ประสบอุบัติเหตุเล็กน้อยจนทำให้รถของคุณและรถของคุณได้รับความเสียหาย ระบบประกันจะครอบคลุมความเสียหายทุกชนิดที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินและรถยนต์ (ในกรณีที่รถเข้าได้รับความเสียหายมากจนไม่สามารถขับไปคืนได้ด้วยตัวเอง) แต่ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบจ่ายค่าเสียหายเป็นจำนวนเงินสูงถึง 150,000 เยน โดยคำนวณจากค่าประกันความเสียหายส่วนเกินของรถทั้งสองคัน (คันละ 50,000 เยน) และจ่ายค่าเสียหายทางธุรกิจ (NOC) อีก 50,000 เยน



เรื่องใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับรถยนต์

ผู้ขับขี่จากประเทศไทย จำเป็นที่จะต้องพกใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ และใบอนุญาตขับขี่ของประเทศไทยไปด้วย



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณรู้วิธีการขับรถเช่า

เก็บสัมภาระของคุณเข้าในรถแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณรู้วิธีขับรถ นักท่องเที่ยวที่เพิ่งเคยขับรถยนต์ของประเทศญี่ปุ่นเป็นครั้งแรก หรือมีรถยนต์ส่วนตัวเป็นรถพวงมาลัยซ้าย จำเป็นที่จะต้องระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย เนื่องจากว่าตำแหน่งของที่ปัดน้ำฝนและไฟเลี้ยวนั้นอยู่ในตำแหน่งตรงกันข้ามกับตำแหน่งตามปกติที่ผู้ขับขี่รถยนต์พวงมาลัยซ้ายเคยชิน จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในจุดนี้เป็นพิเศษ นอกจากนี้ ยังเป็นเรื่องที่ดีที่คุณจะตรวจสอบว่าถังน้ำมันของรถคุณนั้นอยู่ทางด้านซ้ายหรือทางด้านขวา



Quick Tip

เวลาทำการของบริษัทรถเช่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ถามช่วงเวลาทำการของบริษัทที่คุณได้เช่ารถเอาไว้ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ อาทิ ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรือคุณส่งคืนรถช้ากว่ากำหนดเวลา หากรู้เวลาทำการของบริษัทจะได้โทรศัพท์ติดต่อยามเกิดเหตุฉุกเฉินได้ง่าย นอกจากนี้ ควรจดเบอร์โทรศัพท์ไว้ในที่ซึ่งพบเห็นได้ง่าย จะทำให้คุณค้นหาเบอร์โทรศัพท์ได้อย่างรวดเร็ว

ขั้นตอนการคืนรถยนต์

ผู้ที่เช่ารถยนต์จำเป็นที่จะต้องคืนรถที่บริษัทตามที่ได้วางแผนไว้ตั้งแต่แรก และคืนสัญญาเช่าให้แก่พนักงานที่สำนักงานของบริษัท ที่ให้บริการรถเช่า ขั้นตอนการคืนรถยนต์จะเสร็จสิ้นหลังจากที่ผู้เช่าได้ชำระค่าบริการส่วนที่เกินเวลาอัตราค่าเช่าพื้นฐาน และบริษัทได้ตรวจสอบรอยขีดข่วนและรอยที่เกิดจากการชนหรือการกระแทกแล้วเสียก่อน บริษัทที่มีสำนักงานอยู่ที่สนามบินจะพาคุณไปยังสนามบินโดยรถประจำทางชัทเทิล บัส



รถมีน้ำมันเต็มถังหรือยัง?

ผู้เช่ารถควรที่จะเติมน้ำมันให้เต็มถังก่อนการคืนรถยนต์ ถ้าผู้เช่าลืมเติมน้ำมัน ก็จำเป็นที่จะต้องจ่ายค่าน้ำมันเพิ่มเติมโดยคิดราคาตามจำนวนลิตรที่ถูกกำหนดโดยบริษัทที่ให้บริการรถเช่า



Quick Tip

ต้องเพื่อเวลาสำหรับการคืนรถเช่าที่สนามบิน

เมื่อผู้เช่าคืนรถยนต์ที่สำนักงานซึ่งตั้งอยู่ที่สนามบิน พนักงานจะพาคุณขึ้นรถประจำทางเพื่อไปยังตัวสนามบิน คุณจำเป็นที่จะต้องระลึกไว้เสมอว่าจะต้องใช้เวลาเท่าไรกว่าจะเดินทางถึงสนามบินและเมื่อรวมเวลาที่คืนรถยนต์แล้วยังมีเวลาเหลือมากพอที่จะเดินทางไปสนามบินโดยไม่ต้องรีบร้อน



Totally lost? Help is here!

- สมาคมรถเช่าแห่งซัปโปโร (Sapporo Rental Car Association) (ภาษาญี่ปุ่นและภาษาอังกฤษ)
<http://sapporo-renta.com/english/>
(สอนวิธีการจองรถเช่า เป็นต้น)



วิธีการใช้ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติในรถยนต์

เมื่อคุณหลงทาง นอกจากจะทำให้คุณเสียเวลาแล้วยังทำให้คุณต้องเร่งความเร็วเพื่อที่จะได้ไปถึงจุดหมายปลายทางก่อนตะวันตกดิน ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องที่น่าเศร้ามาก ก่อนอื่น คุณควรตรวจสอบตำแหน่งที่อยู่ปัจจุบันบนแผนที่ แล้วใช้ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติ (GPS) ที่อยู่ในรถยนต์ ถึงแม้ว่าระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติจะเป็นอุปกรณ์พื้นฐานที่ติดตั้งในรถเข้าทุกคัน แต่ผู้เช่าก็ควรที่จะตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริษัทได้ติดตั้งระบบนี้ไว้ให้แล้วในขั้นตอนของการจองรถ ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัตินี้เป็นอุปกรณ์ที่มีประโยชน์มาก แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าไม่มีข้อผิดพลาด เพราะฉะนั้น ผู้ใช้งานจึงไม่ควรมั่นใจในอุปกรณ์ตัวนี้มากเกินไป และควรที่จะทำความเข้าใจข้อจำกัดของมันเป็นด้วย

วิธีใช้ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติในรถยนต์จะแตกต่างกันออกไปตามแต่ละบริษัทผู้ผลิตและรุ่นที่ใช้งาน แต่การใช้งานพื้นฐานของระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติในส่วนมากจะคล้ายคลึงกัน ซึ่งจะขออธิบายวิธีการควบคุมขั้นพื้นฐานของระบบนี้ไว้ตามที่ปรากฏทางด้านล่าง

● การใช้งานพื้นฐาน

ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติในรถยนต์สามารถทำหน้าที่ได้หลากหลายนอกเหนือจากพาคุณไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนดไว้

1. สามารถแสดงแผนที่, แผนที่บริเวณใกล้เคียง และเป็นข้อมูลให้คุณเดินทางไปยังจุดหมายที่ต้องการได้อย่างถูกต้องและแม่นยำ
2. ฟังวิทยุ FM/AM ได้
3. เป็นเครื่องเล่นแผ่นเสียงซีดีได้

ซึ่งในที่นี้จะขออธิบายเพิ่มเติมเรื่องแผนที่ซึ่ง “เป็นข้อมูลให้คุณเดินทางไปยังจุดหมายที่ต้องการได้อย่างถูกต้องและแม่นยำ”

วิธีใส่จุดหมายปลายทางของคุณ

คุณสามารถใส่หมายเลขโทรศัพท์ของสถานที่ที่คุณวางแผนจะไป (ภัตตาคาร/โรงแรม/สถานที่ท่องเที่ยว) โดยกดปุ่ม หมายเลขโทรศัพท์



1. กดปุ่ม “หมายเลขโทรศัพท์”



2. กรอกหมายเลขโทรศัพท์รวมถึงรหัสพื้นที่



3. กดปุ่ม “จบการทำงาน”



4. ระบบจะเริ่มค้นหาเป้าหมายและแสดงเส้นทางเมื่อคุณกดปุ่ม “กำหนดจุดหมาย” หรือปุ่ม “เริ่มการใช้งานระบบ”

คุณสามารถใส่หมายเลขตั้งแต่ 6 หลักจนถึง 10 หลักเพื่อสร้างรหัสของสถานที่ท่องเที่ยวที่ต้องการไปแต่ละแห่งด้วยการกดปุ่ม “รหัสแผนที่” (MAP CODE)



1. กดปุ่ม “รหัสแผนที่” ยกตัวอย่างเช่นจุดหมายของคุณได้แก่ สนามบินชินชิโตะเสะ



2. ใส่หมายเลขของรหัสแผนที่



3. กดปุ่ม “จบการทำงาน”



4. ระบบจะเริ่มค้นหาเป้าหมายและแสดงเส้นทางเมื่อคุณกดปุ่ม “กำหนดจุดหมาย” หรือปุ่ม “เริ่มการใช้งานระบบ”

จัดระบบของหมายเลขโทรศัพท์อย่างไร ?

รหัสพื้นที่จะถูกกำหนดแตกต่างกันออกไปตามบริเวณต่างๆ อาทิ รหัสพื้นที่ของซัปโปโร ได้แก่ 011

รหัสพื้นที่ - รหัสของหมายเลขโทรศัพท์ท้องถิ่น - หมายเลข 4 หลัก

011 - 222 - 1234

รหัสพื้นที่ของเมืองซัปโปโร

Memo

รหัสแผนที่หมายเลขคืออะไร?

MAPCODE 123 456 789

รหัสแผนที่หมายถึงหมายเลขตั้งแต่ 6 หลักจนถึง 10 หลัก (ในกรณีของรหัสแผนที่แบบพื้นฐาน) ที่สร้างขึ้นเพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถหาเส้นทางทั่วประเทศญี่ปุ่นที่เป็นจุดหมายการเดินทางของตนเองผ่านระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติ

* “รหัสแผนที่” เป็นผลงานจดทะเบียนของบริษัท เด็นโซ (Denso, Inc.)

See!

อย่าเชื่อมั่นในระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติในรถยนต์มากจนเกินไป!

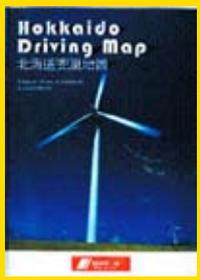
เมื่อคุณใช้ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติ คุณอาจจะพบว่ามันพาคุณไปยังจุดหมายที่ถูกต้องได้เพียงคร่าวๆ เท่านั้น และเมื่อคุณใช้งานระบบค้นหาเส้นทางด้วยหมายเลขโทรศัพท์ มันก็ไม่สามารถพาคุณไปยังจุดหมายได้อย่างแม่นยำ นอกจากนี้ถ้าคุณระบุจุดหมายปลายทางผิด ระบบก็จะพาคุณไปยังทิศทางที่แตกต่างจากจุดหมายของคุณอย่างสิ้นเชิง บางครั้งผู้ใช้งานอาจไม่รู้สึกรู้ว่าตนเองได้ทำผิดพลาด แล้วสุดท้ายก็จบลงด้วยการออกนอกเส้นทางที่ห่างจากจุดหมายปลายทางของตนไปหลายกิโลเมตร ซึ่งหมายความว่าพวกเขาเหล่านั้นจำเป็นต้องเข้าพักในโรงแรมในช่วงกลางดึก หรือไม่ก็อาจจะพบกับเหตุการณ์อันไม่พึงประสงค์อื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ จากที่กล่าวไว้ข้างต้น ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัตินับว่าเป็นอุปกรณ์ที่มีประโยชน์มาก แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าไม่มีข้อผิดพลาด ผู้ใช้งานจึงไม่ควรมั่นใจในอุปกรณ์ตัวนี้มากเกินไป และควรจะทำความเข้าใจถึงข้อจำกัดของมัน โดยจำเป็นที่จะต้องใช้งานควบคู่ไปกับการดูแผนที่ ขอแนะนำว่าให้ตรวจสอบสถานที่ ณ เวลานั้นว่าอยู่ตรงไหนในระบบค้นหาเส้นทาง แล้วตรวจสอบกับชื่อเมืองและหมายเลขของเส้นทางที่คุณได้ขับรผ่าน

Totally lost? Help is here!

- **ดูแผนที่!**

แผนที่เส้นทางที่จัดพิมพ์โดยบริษัทที่ให้บริการรถเช่า (ภาษาอังกฤษ, ภาษาจีนดั้งเดิม)

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานของบริษัทรถเช่า และร้านค้าทั่วไป



Column ระบบการใช้งานที่เป็นประโยชน์

1. ระบบคำนวณระยะทางที่ใช้ในการเดินทางมีประโยชน์มาก

เมื่อกำหนดเป้าหมาย ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติจะแสดงระยะทางระหว่างจุดที่ออกเดินทางกับจุดหมายปลายทางของคุณ ทำให้ผู้ใช้งานสามารถคำนวณระยะเวลาที่จะต้องใช้นกว่าจะถึงสถานที่เป้าหมายได้ โดยปกติจะใช้เวลาหนึ่งนาทีต่อระยะทางหนึ่งกิโลเมตร เมื่อขับรถในอัตราความเร็วโดยเฉลี่ย 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่อย่างไรก็ตาม หลักการคำนวณข้างต้นนี้ก็อาจอาจเชื่อถือได้เสมอไป เพราะไม่ได้คำนวณเวลาที่ต้องหยุดรถเนื่องจากสัญญาณไฟจราจร หรือหยุดรถเพราะว่าการจราจรติดขัด ควรจะคำนวณระยะเวลาที่ใช้เดินทางจากพื้นฐานที่ว่าระยะทางหนึ่งกิโลเมตรจะใช้เวลาประมาณหนึ่งนาทีและบวกเวลาเพิ่มไปอีกเล็กน้อย



2. ค้นหาสิ่งอำนวยความสะดวกโดยรอบ

ระบบค้นหา “สิ่งอำนวยความสะดวกโดยรอบ” มีประโยชน์สำหรับการค้นหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงควบคู่ไปกับการค้นหาจุดหมายปลายทางของคุณ ยกตัวอย่างเช่น เมื่อคุณต้องการที่จะรู้ที่ตั้งของ “สถานีเติมน้ำมัน” ที่อยู่ใกล้ที่สุดให้คุณกด (1) ปุ่ม “จุดหมาย” (2) ปุ่ม “สิ่งอำนวยความสะดวกโดยรอบ” (3) ปุ่ม “รถยนต์” (4) ปุ่ม “สถานีเติมน้ำมันทั้งหมด” (5) ปุ่ม “เลือกสถานีเติมน้ำมันจากรายชื่อที่ระบบได้เสนอไว้”



3. ฟังเพลงจากเครื่องเล่นซีดี

ผู้ใช้งานสามารถฟังเพลงจากเครื่องเล่นซีดีที่ติดตั้งพร้อมกับระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติได้ หลายคนอาจจะสงสัยว่าทำไมใส่แผ่นซีดีอยู่ตรงไหนเพราะมองเห็นได้ยากมาก (1) กดปุ่ม “Tilt” หรือ “Eject” (2) ช่องที่ใส่แผ่นก็จะปรากฏออกมาจากหลังหน้าจอ (3) ใส่แผ่นซีดีลงในเครื่องเล่น (4) ควบคุมเครื่องเล่นซีดีผ่านทางจอยควบคุม



วิธีการใช้สถานีเติมน้ำมัน

สถานีเติมน้ำมันเรียกว่า “กะ-โอะ-ะ-ริน-สุ-ตัน-โตะ” ในภาษาญี่ปุ่น เพราะว่ามีปัญหาที่เกิดจากความสับสนของชื่อประเภทน้ำมันที่มีอยู่หลายชนิด ดังนั้น จึงควรศึกษาประเภทของน้ำมันเอาไว้ล่วงหน้า

● สถานีเติมน้ำมันอยู่ที่ไหน?

คุณสามารถพบสถานีเติมน้ำมันได้ตามบริเวณเมืองใหญ่ หรือตามถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น แต่จะพบได้น้อยลงเมื่อคุณขับรถออกจากตัวเมือง หรือขับรถไปตามเส้นทางที่มีการจราจรเบาบาง และจะพบสถานีเติมน้ำมันได้มากขึ้นตามถนนหลวงที่มีช่องทางเดินรถสองช่องทางหรือมากกว่านั้น รวมทั้งตามถนนสายอื่นที่มียานพาหนะขนาดใหญ่ อาทิ รถบรรทุกสิบล้อสัญจรผ่าน เกี่ยวกับเวลาทำการนั้น คุณจะต้องระวังว่าขณะที่สถานีเติมน้ำมันบางแห่งเปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมงในเขตเมือง แต่สถานีเติมน้ำมันบางแห่งในเขตชนบทที่มีการจราจรเบาบางอาจจะปิดหลัง 18.00 นาฬิกาในวันธรรมดา และอาจจะปิดให้บริการในวันหยุดสุดสัปดาห์ แทนที่ให้คุณจะรอให้น้ำมันลดลงจนเกือบหมดแล้วค่อยเติม เราขอแนะนำให้คุณเติมน้ำมันให้เต็มถังอยู่เสมอดีกว่า

● มีสถานีเติมน้ำมันอยู่สองประเภท

มีสถานีเติมน้ำมันอยู่สองประเภท ประเภทแรกคือ “บริการเต็มรูปแบบ” หมายถึงสถานีเติมน้ำมันที่มีพนักงานคอยบริการและเติมน้ำมันให้ และประเภทที่สองคือ “บริการตัวเอง” หมายถึงสถานีเติมน้ำมันที่คุณต้องเติมน้ำมันให้รถของคุณเอง โดยอัตราค่าน้ำมันของสถานีเติมน้ำมันประเภทบริการตัวเองนั้นจะถูกกว่าเล็กน้อย ณ สถานีเติมน้ำมันที่มีพนักงานบริการคุณเพียงแคบอกรประเภทของน้ำมันและปริมาณที่ต้องการแก่พนักงาน (อาจจะบอกเป็นจำนวนลิตรหรือบอกว่าต้องการเติมน้ำมันกี่ลิตร) ถ้าคุณต้องการเติมน้ำมันเต็มถัง ให้พูดคำว่า “มัน-ตัง” (満タン แปลว่า เต็มถัง) พนักงานก็จะเติมน้ำมันให้ และอาจจะให้บริการเสริมเช่น เช็ครถฟรีด้วย

● มีน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ประเภท และ 2 ประเภทเป็นน้ำมันเบนซิน

เชื้อเพลิงแบ่งย่อยออกเป็น 3 ประเภทได้แก่ “ไฮ โอะคุ” (มีค่าออกเทนสูง) “ธรรมดา” (ค่าออกเทนปกติ) และ “ดีเซล” รถเช่าในประเทศญี่ปุ่นส่วนใหญ่แล้วใช้เครื่องยนต์เบนซิน และต้องการน้ำมันเบนซินประเภท “ธรรมดา” และจะไม่มีการนำรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลมาให้เช่า จึงไม่มีเหตุจำเป็นใดๆ ที่คุณต้องใช้น้ำมันดีเซล นอกจากนี้ น้ำมันที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่นทั้งหมดยังเป็นแบบไร้สารตะกั่วอีกด้วย

● ประเภทของเชื้อเพลิง (น้ำมันเบนซิน)

(ระวังและอย่าสับสนประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อคุณต้องเติมน้ำมันที่สถานีเติมน้ำมันประเภทบริการตนเอง!)

ตามปกติ เมื่อกล่าวว่าเชื้อเพลิงประเภท “ธรรมดา” หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนประมาณ 90 ในขณะที่ “ไฮ โอะคุ” (มีค่าออกเทนสูง) คือน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนระหว่าง 98 และ 100 โดยเชื้อเพลิงประเภท “ไฮ โอะคุ” นี้จะมีชื่อเรียกเฉพาะแตกต่างกันไปตามสถานีเติมน้ำมันแต่ละแห่ง อาทิ “Premium,” “Super,” “F1,” “Vigo,” “Super Magnum” และ “Shell Pura” ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเป็นน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนสูงช่วยให้เผาไหม้เชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ, แสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ได้อย่างเต็มที่ และมีการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

Quick Tip แยกประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยสีของหัวจ่ายน้ำมัน!

หัวจ่ายน้ำมันของน้ำมันเบนซินประเภท “ธรรมดา” มีสีแดง

สีของหัวจ่ายน้ำมันจะใช้มาตรฐานเหมือนกันทั่วประเทศ คือ สีแดงสำหรับน้ำมันเบนซินประเภท “ธรรมดา”, สีเหลืองสำหรับน้ำมันเบนซินประเภท “ไฮ โอะคุ” และสีเขียวหมายถึงถึงน้ำมันดีเซล





คำในภาษาอังกฤษ	ไทย	ฮ่องกง	ญี่ปุ่น
Ultimate unleaded**	เบนซินออกเทนสูงไร้สารตะกั่ว	高級汽油	ハイオク (HA-I-O-KU)
Unleaded	เบนซินธรรมดา	普通汽油	レギュラー (RE-GYU-RA-A)
Diesel	ดีเซล	柴油	軽油 (KE-I-YU)

**บางแห่งอาจจะเรียกว่า “Plus unleaded”, “Super unleaded,” หรือ “Premium unleaded.” (unleaded แปลว่า ไร้สารตะกั่ว)



ปรับปรุงข้อมูลใหม่ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2555

● เติมน้ำมันที่สถานีเติมน้ำมันประเภทบริการตนเอง!

แนะนำวิธีการใช้สถานีเติมน้ำมันประเภทบริการตนเอง เนื่องจากระบบการเติมน้ำมันอาจจะแตกต่างกันไปตามสถานีเติมน้ำมันแต่ละแห่ง เราจึงขอยกตัวอย่างรูปแบบการเติมน้ำมันประเภทบริการตนเองเพียงตัวอย่างเดียวเท่านั้น ในสถานีเติมน้ำมันบางแห่งผู้ขับขี่อาจต้องชำระค่าน้ำมันที่พนักงานหลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้ว

** วิธีการเติมน้ำมันประเภทบริการตนเอง ก็ใช้ว่าจะเหมือนกันไปหมดทุกแห่ง เพราะขึ้นอยู่กับตู้เติมน้ำมันที่ใช้บริการด้วย อาจมีรายละเอียดแตกต่างกันเล็กน้อยแต่ขั้นตอนส่วนใหญ่คล้ายคลึงกัน สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้โดยง่าย



1

หยุดรถของคุณตรงด้านข้างตู้เติมน้ำมัน

หยุดรถของคุณตรงด้านข้างตู้เติมน้ำมันโดยค้ำหน้าฝาลังน้ำมันอยู่ฝั่งใดของตัวรถ ซึ่งควรจะตรวจสอบตำแหน่งของฝาลังน้ำมันไว้ล่วงหน้า แล้วดับเครื่องยนต์



2

ชำระค่าน้ำมัน

ชำระค่าน้ำมันก่อนเติมน้ำมัน โดยสามารถจ่ายด้วยเงินสดและบัตรเครดิต

(1) เงินสด : สอดธนบัตรลงในช่องเก็บเงิน

ถ้าผู้ขับขี่ต้องการเติมน้ำมัน 30 ลิตร ให้สอดธนบัตรเป็นจำนวนเงินประมาณ 5,000 ถึง 6,000 เยน ค่าน้ำมันจะถูกคำนวณจากการคูณปริมาตรของน้ำมันที่คุณเติม (ลิตร) กับราคาน้ำมันต่อหนึ่งหน่วย (ต่อลิตร) เงินทอนจะคืนออกมาทางช่องคืนเหรียญ

(2) บัตรเครดิต : สอดบัตรเครดิตเข้าไปในเครื่อง

สอดบัตรเครดิตเข้าไปในเครื่องให้ถูกต้อง แล้วรูดบัตรให้ผ่านเครื่องอ่านเพื่อบันทึกข้อมูล บางเครื่องอาจให้เลือกรับบัตรคืน เจ้าของบัตรเครดิตที่เรานำมาใช้



3

เลือกประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณของน้ำมัน (จำนวนลิตร)

เลือกประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณต้องการใช้โดยกดปุ่มเลือกเชื้อเพลิงประเภทเบนซินออกเทนสูง, เบนซินธรรมดา หรือน้ำมันดีเซล ซึ่งปกติแล้วผู้ขับซึรดเช้าจะเติมน้ำมันประเภทเบนซินธรรมดา ปริมาตรของน้ำมันที่ต้องการสามารถเลือกเติมได้สองแบบ คือ เลือกตามจำนวนลิตร เช่น 10 ลิตร, 20 ลิตร, 30 ลิตร... จนถึง 50 ลิตร หรือเลือกจากจำนวนเงิน เช่น 1,000 เยน, 2,000 เยน, 3,000 เยน...จนถึง 5,000 เยน ถ้าผู้ขับที่ต้องการที่จะเติมน้ำมันให้เต็มถัง ให้เลือกปุ่มที่เขียนว่า 満タン (มันตัง)



** ผู้เติมน้ำมันส่วนใหญ่ที่พบเห็นมีอยู่ 2 แบบ แบบแรกคือ ชำระค่าน้ำมันก่อน แล้วค่อยเลือกประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาตรของน้ำมัน กับอีกแบบหนึ่งจะสลับขั้นตอนกันคือ เลือกประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาตรของน้ำมันเสียก่อน ค่อยตามด้วยการชำระค่าน้ำมัน แต่อย่างไรก็ตาม ลักษณะการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนก็คล้ายคลึงกันตามวิธีการข้างต้น

หลังจากชำระค่าน้ำมันและเลือกประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาตรของน้ำมันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มักมีหน้าจอแสดงข้อมูลการเติมน้ำมันของเราโดยสรุปขึ้นมาให้กดยืนยันอีกครั้ง และผู้เติมน้ำมันบางแห่งอาจถามด้วยว่า “ต้องการใบเสร็จไหม?” ทางที่ดีควรเลือกตอบ “รับใบเสร็จ” เอาไว้ก่อน เพราะหากผู้เติมน้ำมันที่ใช้ไม่มีระบบทอนเงินอัตโนมัติ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องใช้ใบเสร็จในการรับเงินทอน



4

เติมน้ำมัน

เปิดฝาลังน้ำมันรถของคุณ หยิบหัวจ่ายน้ำมันตามประเภทของเชื้อเพลิงที่คุณเลือกไว้ แล้วสอดหัวจ่ายลงไปใ...



หน้าจอแสดงรายละเอียดการเติมน้ำมัน

บอกสีของหัวจ่ายที่ใช้



Quick Tip

น้ำมันเชื้อเพลิงนั้นอันตราย!

คงไม่ต้องบอกว่าคุณต้องดับไฟ เช่น บุหรี่ทุกครั้งขณะเติมน้ำมัน ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับสะเก็ดไฟ อาจจะทำให้เกิดอันตรายอย่างยิ่ง...



แสดงจำนวนเงินและปริมาณของน้ำมันที่กำลังเติมอยู่ คล้ายกับในประเทศไทย

5

เมื่อเติมน้ำมันเสร็จแล้ว

วางหัวจ่ายน้ำมันกลับเข้าที่ แล้วปิดฝาลังน้ำมันรถคุณให้แน่น ตรวจสอบปริมาณของน้ำมันที่เติม และค่าน้ำมันที่แสดงบนหน้าจอ...



6

การรับเงินทอน

สำหรับเงินส่วนต่างที่เหลือนั้น หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้ว ตู้เติมน้ำมันบางแห่งจะทอนออกมาที่ช่องรับเงินทอนให้เลย แต่บางแห่งจะต้องนำไปเสิร์ฟที่ได้ไปยังตู้รับเงินทอนที่ตั้งอยู่ใกล้ๆ...



ตู้รับเงินทอน





กฎจราจรและ เคล็ดลับในการเดินทาง

การทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ	26
เคล็ดลับก่อนขับรถยนต์ในฮอกไกโด	27
กฎจราจรในประเทศญี่ปุ่นที่ควรทราบ	28
ป้ายจราจรในประเทศญี่ปุ่น	38
วิธีการจอดรถ	40

การทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ

ก่อนจะไปสนุกกับการขับรถท่องเที่ยวในฮอกไกโด สิ่งหนึ่งที่คุณจำเป็นต้องมีติดตัวไปด้วยก็คือ ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ สำหรับการทำให้ใบอนุญาตดังกล่าวในประเทศไทยมีขั้นตอนไม่ยุ่งยาก และใช้เวลาไม่มากอย่างที่คิด

คุณสามารถทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศได้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด (ต้องเป็นที่จังหวัดเท่านั้น ไม่ใช่สาขาในอำเภอต่างๆ) ส่วนในกรุงเทพฯ ก็ทำได้ทั้งสำนักงานขนส่งทุกแห่ง หรือจะไปที่กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธินก็ได้เช่นกัน

สิ่งที่คุณต้องเตรียมไป

สำเนาบัตรประชาชน

สำเนาทะเบียนบ้าน

สำเนาใบขับขี่



(สำเนาทั้ง 3 ใบเซ็นรับรองสำเนาถูกต้องให้เรียบร้อย)



รูปถ่าย 2 นิ้ว 2 ใบ



เงิน 505 บาท

(ค่าใบอนุญาต 500 บาท, ค่าใบคำร้อง 5 บาท)

ใบขับขี่จะเป็นแบบชั่วคราว 5 ปี หรือแบบตลอดชีพก็ได้ แต่ต้องทำมาแล้วมากกว่า 1 ปี จะทำใบขับขี่วันนี้ แล้ววันรุ่งขึ้นมาทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศนั้นไม่ได้

ขั้นตอนการทำ

ในกรณีที่ไปทำที่กรมการขนส่งทางบก

1 กรมการขนส่งทางบกตั้งอยู่ที่ถนนพหลโยธิน ตรงข้ามกับตลาดนัดสวนจตุจักร การทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศต้องไปที่อาคาร 4 จากถนนพหลโยธินเข้าไปประมาณ 300 เมตร ขึ้นไปที่ชั้น 2



2 แจ้งกับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ว่าจะมาทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ ถ้าเอกสารครบถ้วนคุณก็จะได้รับบัตรคิว เดินเข้าไปได้ด้านในได้เลย ติดต่อกับที่ช่องหมายเลข 20 ด้านในสุดติดกับทางออก



ทางเข้าห้องทำใบขับขี่ ชั้น 2 ประชาสัมพันธ์อยู่ด้านขวามือ



ยื่นเอกสารทั้งหมดที่ช่อง 20 ช่องในสุดอยู่ติดกับทางออก



แผนที่กรมการขนส่งทางบก



อาคาร 4 กรมการขนส่งทางบก ทางเข้าอยู่ด้านข้างซ้ายมือ



เดินขึ้นชั้น 2 ทางนี้

3 นั่งรอเจ้าหน้าที่เรียกตามคิว



4 เมื่อเจ้าหน้าที่เรียก ก็ยื่นเอกสารทั้งหมด พร้อมกับค่าทำบัตร 505 บาท



5 รอเจ้าหน้าที่เรียกรับเล่ม ขั้นตอนทั้งหมดนั้นใช้เวลาไม่เกิน 20 นาทีเท่านั้น!



เซ็นรับรองตรงนี้

เจ้าหน้าที่จะให้คุณตรวจสอบความถูกต้องของใบขับขี่ และให้คุณเซ็นรับรอง



ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ

Memoo ทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ ไม่มีการสอบใดๆ ทั้งสิ้น !

การทำใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศนั้น ไม่มีการสอบขับรถ ตรวจวัดสายตา หรือสอบข้อเขียนแต่อย่างใด เพียงแค่คุณมีเอกสารดังกล่าวข้างต้นครบถ้วน ก็สามารถทำได้แล้ว สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่กรมการขนส่งทางบก โทร. 02-271-8888 www.dlt.go.th

ก่อนขับรถยนต์ในฮอกไกโด

เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ แล้วคุณได้ทำให้บุคคลที่ 3 บาดเจ็บ หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของผู้อื่น หน้าที่และความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินที่เสียหายจะตกเป็นภาระของคุณทั้งหมด ผู้ขับขี่อาจจะถูกดำเนินคดีในข้อหาขับรถโดยประมาทจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ความตาย ซึ่งร้ายแรงพอๆ ข้อหาฆ่าคนตายโดยไม่เจตนา ซึ่งทั้งสองข้อหาจะต้องถูกดำเนินคดีลงโทษสถานหนักตามกฎหมาย ความรู้ความเข้าใจที่เหมาะสมและการปฏิบัติตามกฎหมายเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้

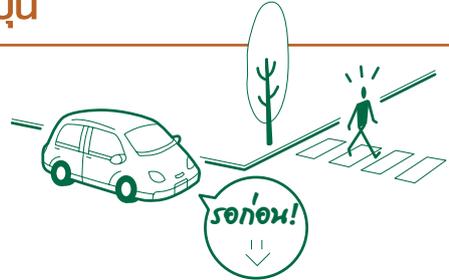


Quick Tip

เข้าใจหลักสำคัญของกฎจราจรในประเทศญี่ปุ่น

ยินยอมให้คนเดินเท้าไปก่อน

ในประเทศญี่ปุ่น ผู้ขับขี่จะต้องให้ความระมัดระวังแก่คนเดินเท้าขณะขับขีรถยนต์ เมื่อคนเดินเท้าได้รับบาดเจ็บ ส่วนใหญ่แล้วความผิดจะตกอยู่ที่ผู้ขับขี่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เวลาจะเลี้ยวรถบริเวณสี่แยก ผู้ขับขี่จะต้องหยุดรถเพื่อให้คนเดินเท้าได้ข้ามถนนก่อนที่ตนเองจะขับรถต่อไป



Quick Tip

เรียนรู้ตัวอย่างระมัดระวังเกี่ยวกับการขับขีรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมือนใครของฮอกไกโด

จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุบนท้องถนนนั้นสูงมากในฮอกไกโด!

ถึงแม้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถยนต์จะลดลงอย่างต่อเนื่องทุกปีในฮอกไกโด แต่ในปี พ.ศ. 2551 มีรายงานว่ามียุเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ 228 ราย ทำให้ฮอกไกโดติดอันดับ 3 ของพื้นที่ซึ่งมียุเสียชีวิตจากอุบัติเหตุมากที่สุดในประเทศแน่นอนว่ามากกว่ากรุงโตเกียวด้วยซ้ำ! เพราะฮอกไกโดมีถนนทอดยาวและมีขนาดกว้างขวางหลายสาย จึงมีแนวโน้มที่ผู้ขับขี่มักจะขับรถเร็วจนเกินไป โดยเฉพาะบนเส้นทางที่มีรถน้อย แต่การเร่งความเร็วที่มากเกินไปจะนำไปสู่อุบัติเหตุจนถึงแก่ชีวิตได้ ดังนั้น อย่าขับรถเร็วจนเกินไป

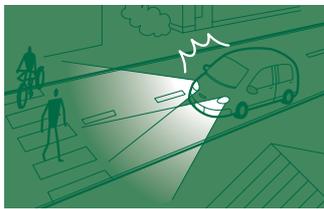


จำเป็นที่จะต้องมีการปรับทัศนคติในการขับขีรถยนต์บนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะ! (พฤศจิกายน-เมษายน)

ฮอกไกโดเป็นหนึ่งในดินแดนที่มีหิมะปกคลุมมากที่สุดในโลก จึงเป็นเรื่องยากมากที่จะขับขีรถยนต์บนถนนในช่วงฤดูหนาวที่ทั้งลื่นและชาวโพลีนีเซียด้วยหิมะ จึงควรจะมีความรู้และเตรียมแผนรับมืออุบัติเหตุ รวมถึงเกร็ดความรู้ที่อาจเป็นประโยชน์ได้

โปรดระมัดระวังเมื่อขับขีรถยนต์ในเวลาากลางคืน

เส้นทางสัญจรหลายสายที่อยู่ห่างจากตัวเมืองออกไปมีไฟถนนไม่เพียงพอและยังมีมืดมากอีกด้วย ภายใต้ความมืดมิด คุณต้องใช้เวลาานกว่าที่จะมองเห็นคนเดินเท้าหรือจักรยาน และจำนวนสัตว์ป่าที่อยู่บริเวณริมถนนยังมีมากกว่าช่วงเวลาปกติ ผู้ขับขี่ที่เคยชินกับการขับขีรถยนต์ในเมืองบนถนนที่มีแสงไฟสว่างเพียงพอ จำเป็นที่จะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากพระอาทิตย์จะตกดินเร็วระหว่างฤดูใบไม้ร่วงและฤดูหนาว ดังนั้น จึงควรวางแผนการขับขีรถท่องเที่ยวของคุณให้เป็นอิสระจากข้อจำกัดของเวลาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้



เกิดอุบัติเหตุตกมากายในชนบท!

เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากมายตรงบริเวณสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรในฮอกไกโด โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ชนบทส่วนใหญ่ มักจะเป็นอุบัติเหตุรุนแรงที่ส่งผลถึงชีวิต ควรที่จะรักษาระดับความเร็ว และแน่ใจว่าคุณได้มองซ้ายมองขวาก่อนที่จะขับขีรถข้ามสี่แยกทุกแห่ง เพื่อความปลอดภัย



กฎจราจรในประเทศไทยที่ควรทราบ

กฎจราจรของประเทศไทยส่วนใหญ่คล้ายคลึงกับประเทศไทย จึงทำให้เข้าใจได้ง่าย แต่ในส่วนของกฎที่แยกย่อยออกมามีความเข้มงวดและมีรายละเอียดมากกว่า ดังนั้น จึงควรปฏิบัติตามกฎจราจรพื้นฐานอย่างเคร่งครัด

- 1 ขับรถในช่องทางเดินรถด้านซ้าย !**
ประเทศไทยมีระบบเดินรถทางด้านซ้ายมือเป็นพื้นฐาน
 - 2 รถที่จะเลี้ยวขวาต้องรอก่อน !**
ตามหลักแล้วต้องปล่อยให้รถที่มาจากทางตรงหรือรถที่กำลังจะเลี้ยวซ้ายไปก่อน รถที่กำลังจะเลี้ยวขวาต้องรอให้รถที่มาทางตรงผ่านไปก่อนถึงจะเลี้ยวได้
 - 3 หยุดรถเสมอเมื่อสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดง**
เมื่อสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดง ไม่เพียงแต่รถทางตรงเท่านั้น แต่รถที่จะเลี้ยวซ้าย ก็ต้องหยุดเช่นเดียวกัน
 - 4 ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรรูปลูกศร**
ถึงแม้ว่าสัญญาณไฟจราจรจะเปลี่ยนเป็นสีแดง แต่รถที่อยู่ในช่องทางเดินรถของสัญญาณไฟจราจรรูปลูกศรสีเขียวก็สามารถเลี้ยวได้
- 29-30**
-
- 5 ระวังเรื่องอัตราความเร็วของรถยนต์! อัตราความเร็วตามกฏหมายกำหนดคือ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง!**
อัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดบนถนนที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรคือ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนทางสาธารณะ และ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนทางด่วน
 - 6 ใ้ระวังในเขตพื้นที่ห้ามแข่ง !**
ห้ามแข่งในเขตพื้นที่ห้ามแข่ง
 - 7 หยุดรถของคุณให้สนิท ณ ป้ายสัญญาณหยุดรถ และที่ด้านหน้าทางข้ามทางรถไฟ !**
ในประเทศไทย คุณจะต้องหยุดรถหน้าป้ายสัญลักษณ์ที่บอกให้หยุด และจะถือเป็นการกระทำผิดกฎจราจรถ้าคุณไม่หยุดรถให้สนิท และจะต้องหยุดรถที่ด้านหน้าทางข้ามทางรถไฟด้วย
- 31-32**
-
- 8 ดูสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ข้างหน้าอย่างระมัดระวัง และอย่าออกรถก่อนที่สัญญาณไฟจราจรจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว !**
มีสัญญาณไฟจราจรบนถนนที่วุ่นวายจะคงสัญญาณไฟเขียวยาวนานกว่าปกติ นอกจากนี้ ยังมีสี่แยกที่มีลักษณะเฉพาะตัวอีกหลายแห่งที่ได้กำหนดไม่ให้คนเดินเท้าและยานพาหนะข้ามถนนในเวลาเดียวกัน โดยสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินเท้าจะปรากฏขึ้นเมื่อยานพาหนะทั้งหมดได้หยุดสนิทแล้ว
- 33**
-
- 9 ห้ามดื่มขณะขับขี่รถยนต์ !**
ห้ามดื่มขณะขับขี่รถยนต์นั้นถือเป็นเรื่องปกติ แต่โปรดจำไว้ว่าผู้โดยสารที่มีสติครบถ้วนซึ่งเดินทางกับผู้ขับขี่ที่ดื่มตลอดเวลา และคนที่กระตุ้นให้ผู้ขับขี่ดื่มนั้น จะต้องได้รับโทษตามกฎหมายเช่นเดียวกัน

เราได้แนะนำหลักพื้นฐานของการขับรถในประเทศไทยให้คุณได้ทราบ ณ ที่นี้แล้ว โดยการเติมเครื่องหมายอัศเจรีย์ในส่วนที่อาจจะแตกต่างจากกฎจราจรในประเทศของคุณก็ช่วยอย่างสิ้นเชิงเอาไว้

1 ขับรถในช่องทางเดินรถด้านซ้าย !

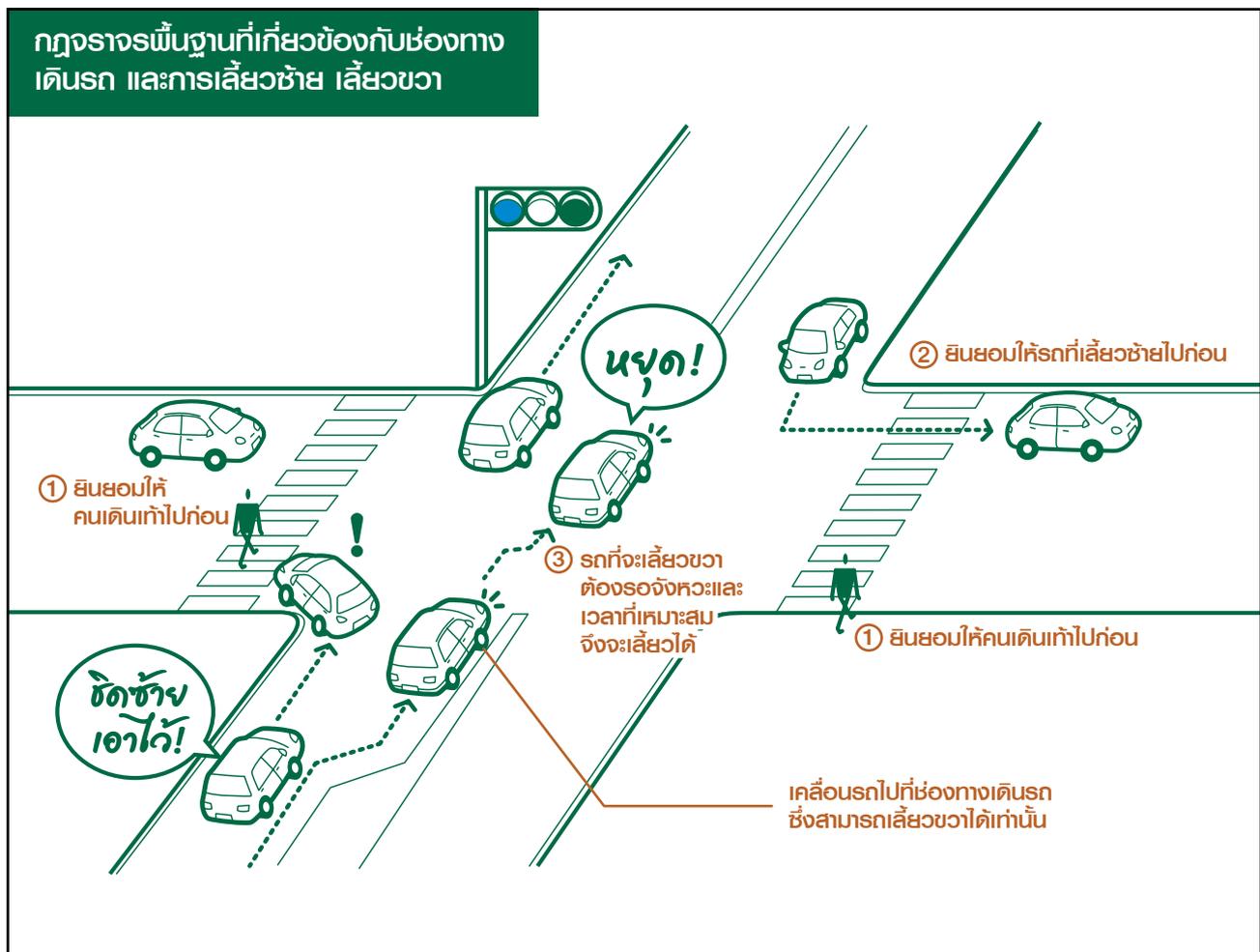
เส้นทางเดินรถในประเทศไทยใช้ระบบเดินรถทางด้านซ้ายมือ เนื่องจากรถที่จะเลี้ยวขวาจำเป็นต้องอยู่ในช่องทางเดินรถทางด้านขวามือถนนที่มีช่องทางเดินรถสองทาง ถ้าไม่คิดที่จะเลี้ยวขวา ให้ขับซ้รถยนต์ในช่องทางเดินรถทางด้านซ้ายเอาไว้ อย่าลืมให้สัญญาณไฟขอทางเมื่อจะเปลี่ยนช่องทางเดินรถเพื่อให้รถคันที่ตามมาข้างหลังทราบความตั้งใจของคุณ

ระวังความแตกต่างกับกฎจราจร
ในประเทศของคุณ

2 รถที่จะเลี้ยวขวาต้องรอก่อน !

ตามหลักแล้วผู้ขับขี่จะต้องยอมให้รถที่มาทางตรงได้ไปก่อนในเวลาที่ต้องการจะเลี้ยวรถไปทางด้านขวา โดยสามารถเลี้ยวขวาได้หลังจากที่รถที่มาจากทางตรงได้ขับผ่านหรือว่าเลี้ยวไปทางซ้ายแล้ว ซึ่งตามหลักในประเทศไทยผู้ขับขี่ให้สิทธิ์รถเลี้ยวซ้ายได้ไปก่อน และไม่มีกฎจราจรที่เกี่ยวข้องกับการให้ทางแก่รถที่ต้องการเลี้ยวขวา

ระวังความแตกต่างกับกฎจราจร
ในประเทศของคุณ



3 ทัศนวิสัยเมื่อสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดง

ในประเทศญี่ปุ่น ไม่มีเส้นทางสัญจรหรือสี่แยกสายไหนเลยที่จะสามารถ “เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด” ได้ตลอดเวลา หรือว่ายอมให้รถที่กำลังจะเลี้ยวซ้ายเลี้ยวได้ทันทีขณะที่สัญญาณไฟจราจรเป็นสีแดง เมื่อสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดง ไม่เพียงแต่รถทางตรงเท่านั้น รถที่กำลังจะเลี้ยวซ้ายก็ต้องหยุดเช่นกัน โดยจำเป็นจะต้องรอนจนกว่าสัญญาณไฟจราจรจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว



สัญญาณไฟแดง



สัญญาณไฟเขียว

ระวังความแตกต่างกับกฎจราจร
ในประเทศของคุณ

4 ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรรูปลูกศร

เมื่อสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดง โดยพื้นฐานแล้วรถทุกคันต้องหยุด อย่างไรก็ตาม ถ้ามีสัญญาณไฟจราจรรูปลูกศรที่อยู่ทางด้านล่าง หรืออยู่ทางด้านข้างของสัญญาณไฟจราจรหลัก คุณสามารถเลี้ยวรถตามทิศทางที่ลูกศรชี้ไปได้เมื่อสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นสีเขียว โดยสัญญาณไฟจราจรรูปลูกศรที่ชี้ทิศทางให้เลี้ยวขวาเป็นสัญญาณไฟที่พบเห็นได้บ่อยครั้งที่สุด เมื่อสัญญาณไฟจราจรรูปลูกศรที่ชี้ทิศทางให้เลี้ยวขวาปรากฏ ให้เลี้ยวรถอย่างรวดเร็วพร้อมกับระมัดระวังรถที่มาจากทางตรง สี่แยกหลายสายที่มีสัญญาณไฟประเภทนี้คือสี่แยกที่มีช่องทางเดินรถสำหรับเลี้ยวขวาเท่านั้น



สัญญาณไฟจราจรรูปลูกศร

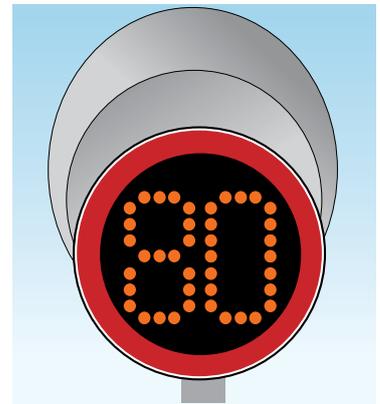
ระวังความแตกต่างกับกฎจราจร
ในประเทศของคุณ

5 ระวังเรื่องอัตราความเร็วของรถยนต์! อัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดคือ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง!

เนื่องจากมีถนนทอดยาวและมีขนาดกว้างขวางอยู่หลายสาย ซึ่งแทบจะไม่มีสิ่งก่อสร้างปลูกอยู่ตามแนวถนนเลยในซอกโกโต จึงเป็นเรื่องง่ายที่จะทำให้คุณสูญเสียการควบคุมความเร็วของรถ และอาจจะเหยียบคันเร่งโดยไม่ยั้งคิดได้ อัตราความเร็วของรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนดไว้คือ 30 และ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในพื้นที่เขตเมือง, 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในบริเวณชานเมืองและบนถนนสายหลัก และปกติจะกำหนดไว้ที่ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนทางด่วน แต่อาจจะกำหนดเพียง 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่ประสบกับพายุและ/หรือพายุหิมะ เนื่องจากมีถนนเส้นยาวเป็นจำนวนมาก จึงมีเส้นทางสาธารณะและทางด่วนหลายสายที่มีระยะทางไกลไม่มีป้ายบอกอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด หรือมีป้ายไฟฟ้าแต่ไม่ระบุอัตราความเร็วที่จำกัดไว้ เมื่อต้องขับซึ่งรถยนต์บนถนนประเภทนี้ ผู้ขับขี่จะต้องขับรถในอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดได้แค่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนถนนสาธารณะ และ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนทางด่วน ควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับซึ่งรถยนต์เป็นลำดับแรก โดยที่ต้องคำนึงถึงอัตราความเร็วของรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อยู่เสมอ



ป้ายบอกอัตราความเร็วแบบพื้นฐาน



ป้ายไฟฟ้าบอกอัตราความเร็วจำกัด

6 ใ้ระวังในเขตพื้นที่ห้ามแซง!

ห้ามแซงรถคันอื่นในเขตพื้นที่ห้ามแซง เพราะเป็นเรื่องที่อันตรายมาก พื้นที่ดังกล่าวจึงได้ถูกทำขึ้น ยกตัวอย่างเช่นบนถนนที่มีลักษณะเป็นมุมอับ หรือมีโค้งอันตรายอยู่ข้างหน้าให้รถจนกระทั่งพ้นผ่านเขตพื้นที่ห้ามแซงไปก่อน และเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงค่อยแซงผ่านรถคันอื่น



เส้นที่บัสสีเหลืองกลางถนนแสดงถึงเขตพื้นที่ห้ามแซง



เส้นประสีขาวกลางถนนแสดงถึงเขตพื้นที่ปกติ

7 หยุดรถของคุณให้สนิท ณ ป้ายสัญญาณหยุดรถ และที่ด้านหน้าทางข้ามทางรถไฟ!

หยุดรถของคุณให้เรียบร้อย เพื่อที่จะได้ตรวจสอบซ้ายและขวาอย่างปลอดภัย

ในประเทศญี่ปุ่น มีกฎจราจรที่บังคับใช้อย่างเคร่งครัดว่า คุณจะต้องหยุดรถหน้าป้ายสัญญาณหยุดรถให้สนิท ไม่ใช่เพียงหยุดครึ่งๆ กลางๆ ป้ายสัญลักษณ์ “หยุด” หมายความว่า จะต้องหยุดรถให้สนิท และผู้ขับขี่ต้องมองซ้ายมองขวาเพื่อตรวจสอบความปลอดภัย นอกจากนี้ เนื่องจากป้ายสัญลักษณ์ที่ใช้ในประเทศญี่ปุ่นเป็นรูปทรงตัววี (V) ดังนั้น จึงควรจดจำความหมายของป้ายไว้ด้วย โดยส่วนใหญ่ป้ายสัญลักษณ์ที่บอกให้หยุดรูปทรงตัววีจะอยู่ตรงมุมถนนก่อนที่จะข้ามแยกไปอีกฟากหนึ่ง กล่าวอีกอย่างก็คือ บนถนนสายที่คุณกำลังจะข้าม นั้นมีรถแล่นผ่านด้วยความเร็วสูงอยู่เสมอ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ความผิดจะตกอยู่กับผู้ขับขี่ที่ไม่ยอมหยุดรถให้สนิท ควรให้ความระมัดระวัง และแน่ใจว่าคุณได้หยุดรถเรียบร้อยแล้ว

ระวังความแตกต่างกับกฎจราจร
ในประเทศของคุณ

ป้ายสัญลักษณ์บอกให้หยุดของแต่ละประเทศ



ไต้หวัน



ไทย



สิงคโปร์

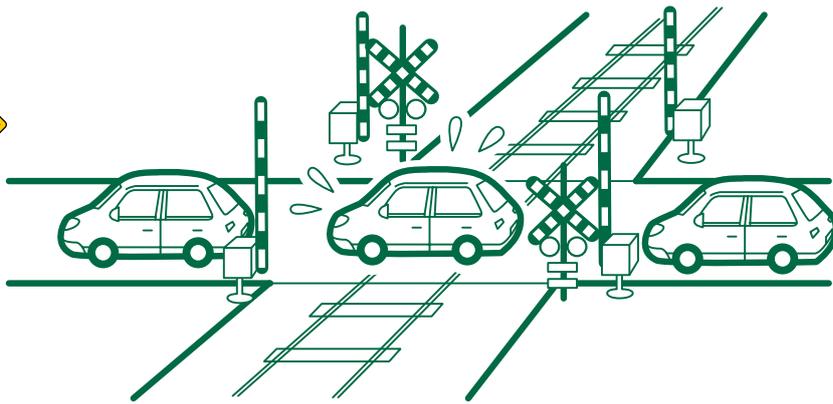


ฮ่องกง



ญี่ปุ่น

รูปแบบพื้นฐานของสี่แยกที่มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้หยุด



แผนภาพของรถยนต์ที่ไม่สามารถเคลื่อนผ่านทางข้ามทางรถไฟไปได้

หยุดรถให้สนิทที่ด้านหน้าทางข้ามทาง รถไฟ!

ผู้ขับขี่จะต้องหยุดรถให้สนิทที่หน้าทางข้ามทางรถไฟเพื่อ ยืนยันก่อนว่า ไม่มีรถไฟวิ่งมาจากทางด้านซ้ายและทางด้านขวา ก่อนที่จะเคลื่อนรถของตนต่อไปได้อย่างปลอดภัย ถ้าเส้นทางจราจรบนทางรถไฟถูกกีดขวาง รถยนต์ก็จะไม่สามารถเคลื่อนผ่านทางรถไฟไปได้เป็นระยะเวลาานาน

ระวังความแตกต่างกับกฎจราจร
ในประเทศของคุณ

8 สัญญาณไฟจราจรที่อยู่ข้างหน้า อย่างระมัดระวัง และอย่าออกรถ ก่อนที่สัญญาณไฟจราจรจะเปลี่ยน เป็นสีเขียว!

สัญญาณไฟจราจรในระบบ “หน่วยเวลา” หมายถึง อะไร?

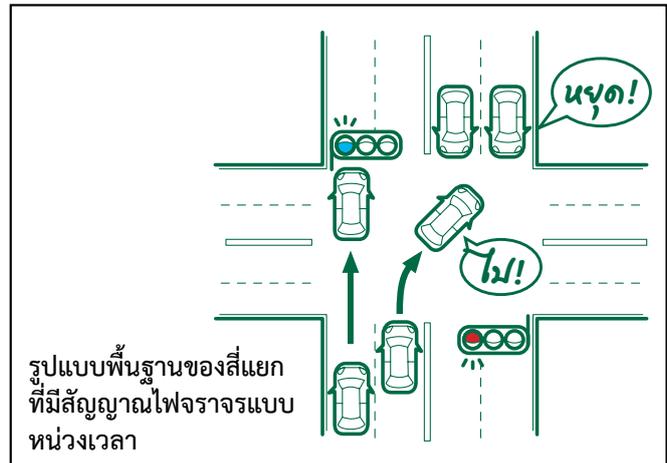
เมื่อสัญญาณไฟจราจรของช่องทางเดินรถที่คุณกำลังมุ่งหน้าไปเปลี่ยนเป็นสีแดง สัญญาณไฟจราจรของเส้นทางเดินรถทางฝั่งตรงข้ามก็ต้องเปลี่ยนเป็นสีแดงเช่นกัน อย่างไรก็ตาม สัญญาณไฟจราจรในระบบ “หน่วยเวลา” จะคงสภาพสัญญาณไฟเขียวสำหรับช่องทางเดินรถที่แน่นขนัดนานกว่าช่องทางเดินรถเส้นอื่น

สัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินเท้าหมายความว่าอะไร?

มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินเท้าที่แยกออกมาจากสัญญาณไฟจราจรปกติในบริเวณที่มีคนเดินเท้าเป็นจำนวนมาก เพื่อที่จะได้แยกคนเดินเท้าและยานพาหนะออกจากกัน เมื่อสัญญาณไฟจราจรของยานพาหนะเปลี่ยนเป็นสีเขียว สัญญาณไฟจราจรของคนเดินเท้าทั้งหมดจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และเมื่อสัญญาณไฟจราจรทั้งหมดของยานพาหนะเปลี่ยนเป็นสีแดง บริเวณสี่แยกก็จะเปิดสัญญาณไฟให้คนเดินเท้าสามารถเดินข้ามถนนได้



สี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจรแบบหน่วยเวลา



9 ห้ามดื่มเวลาขับรถยนต์!

ทั่วโลกต่างยกให้เป็นเรื่องของสามัญสำนึกที่จะต้องไม่ขับซีรยนต์เมื่อตกอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ ในประเทศญี่ปุ่นก็เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ข้อบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่อผู้ที่ฝ่าฝืนกฎนั้นเข้มงวดมากในประเทศญี่ปุ่น หากตรวจพบแอลกอฮอล์จากวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจจับ คุณอาจจะถูกลงโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือถูกปรับไม่เกิน 500,000 เยน หรือรับโทษที่ร้ายแรงกว่าหากถูกจับในข้อหาขับรถยนต์เมึนเมา ในประเทศญี่ปุ่น เมื่อผู้ขับซีรยนต์ไม่ยอมตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วยวิธีเป่าลมหายใจก็จะถูกลงโทษเช่นเดียวกันกับผู้โดยสารที่มีสติครบถ้วนซึ่งเดินทางกับผู้ขับซีรยนต์ที่เมึนเมา และคนที่กระดุนให้ผู้ขับซีรยนต์นั้นจะต้องได้รับโทษตามกฎหมายเช่นกัน อย่าขับรถยนต์เมึนเมาเด็ดขาด

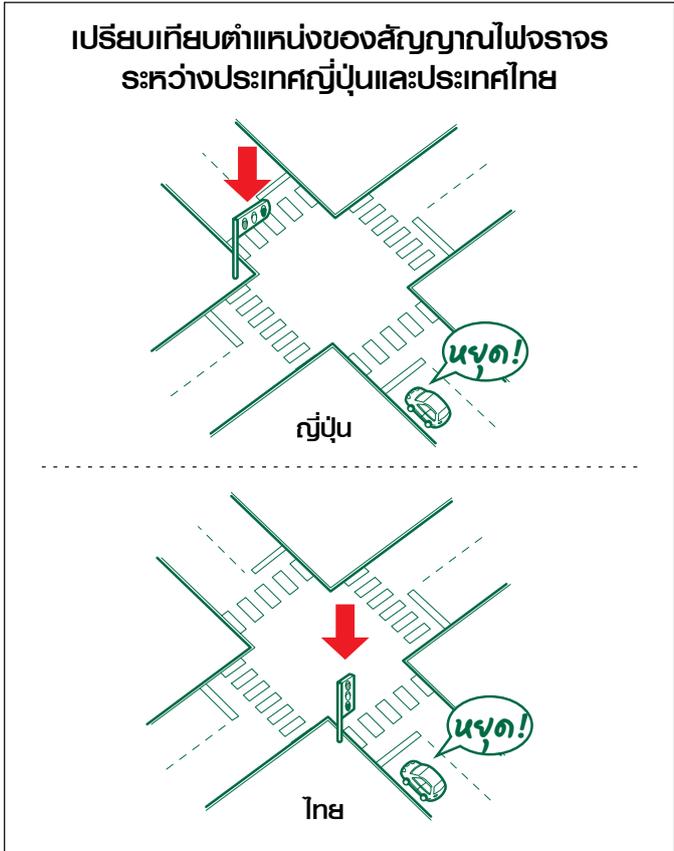


Column

ตำแหน่งของสัญญาณไฟจราจร

ผู้ขับขี่ชาวไทยจำเป็นต้องให้ความระมัดระวังในเรื่องตำแหน่งที่ตนเองจะต้องหยุดรถเป็นอย่างมาก กรุณาจำไว้ว่าสัญญาณไฟจราจรในประเทศญี่ปุ่นจะตั้งอยู่ทางด้านหน้าของสี่แยกฝั่งตรงข้าม และคุณต้องหยุดรถของคุณก่อนที่จะขับรถข้ามสี่แยกไป

ระวังความแตกต่างกับกฎจราจรในประเทศของคุณ



Column

อย่าลืมหาคัดเข็มขัดนิรภัยเพื่อรักษาชีวิตของคุณ !

ไม่เพียงแต่ผู้ขับขี่เท่านั้น ผู้โดยสารก็ต้องมีหน้าที่และความรับผิดชอบที่จะรัดเข็มขัดนิรภัย ในปี พ.ศ. 2551 ผู้โดยสารจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตามข้อบังคับของกฎหมาย ถึงแม้ว่าจะนั่งที่เบาะหลังก็ตาม เด็กที่มีอายุต่ำกว่า 6 ปีทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในที่นี้สำหรับเด็ก เนื่องจากบริษัทที่ให้บริการรถเช่ามีบริการให้เขาที่นั่งเสริมสำหรับเด็กในราคาค่อนข้างถูก จึงควรจองที่นั่งสำหรับเด็กล่วงหน้าเอาไว้ก่อน



Totally lost?
Help is here!

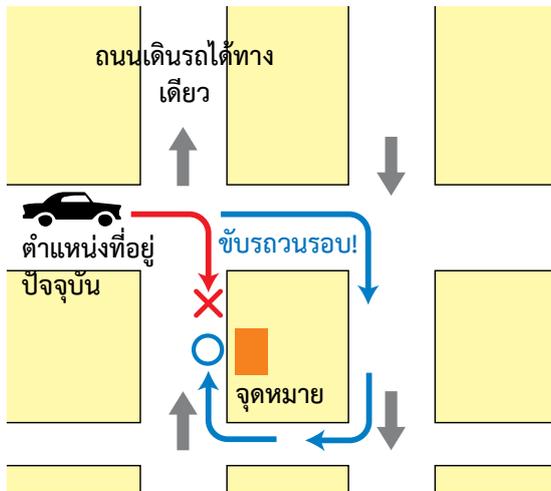


- สำนักงานพัฒนาคุณภาพชีวิต, กรมสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิต, รัฐบาลท้องถิ่นฮอกไกโด
“ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการจราจรที่ปลอดภัย”
(ภาษาญี่ปุ่น, ภาษาอังกฤษ, ภาษาจีนดั้งเดิม, ภาษาเกาหลี)
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/ska/saftydrive/eng/>

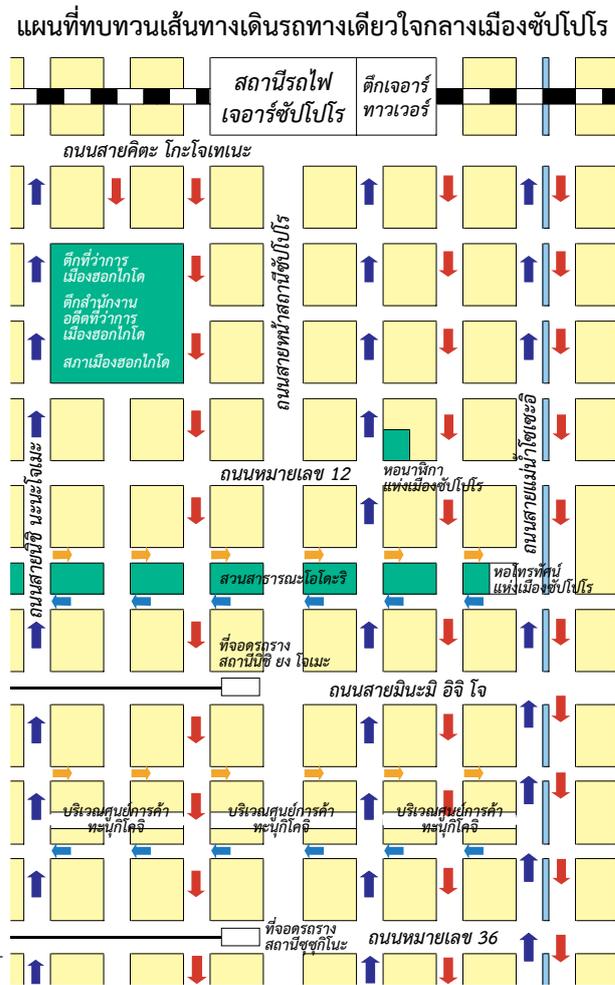
- บริษัทให้เช่ารถยนต์ของโตโยต้า (Toyota Rent a Car) (ภาษาอังกฤษ)
<http://rent.toyota.co.jp/en/index.html>

คุณจะทำอย่างไรถ้าคุณไม่สามารถเลี้ยวไปยังเส้นทางที่ต้องการได้ เนื่องจากเป็นถนนที่บังคับเดินรถทางเดียว (One-way streets)

มักจะพบถนนที่บังคับให้เดินรถได้ทางเดียวในบริเวณย่านใจกลางเมือง และบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นอยู่บ่อยครั้ง เพื่อที่จะไปให้ถึงจุดหมายที่คุณต้องการ คุณจะต้องขับรถผ่านถนนที่เดินรถได้ทางเดียว แล้วขับรถวนรอบเพื่อที่จะได้ไปถึงยังจุดหมาย ในบริเวณใจกลางเมืองซัปโปโร เส้นทางเดินรถแบบบังคับเดินรถทางเดียวจะยาวตั้งแต่ทิศใต้จนถึงทิศเหนือสลับกัน ผู้ขับขี่ควรจะศึกษาเส้นทางเดินรถไว้ด้วย อย่างน้อยก็ในเส้นทางเดินรถบริเวณใจกลางเมือง



บริเวณใจกลางเมืองซัปโปโร



Quick Tip เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบายในฮอกไกโด

ระยะเวลาโดยรวมสำหรับการขับขีรถยนต์ท่องเที่ยวไม่ควรเกิน 150 กิโลเมตรต่อวัน

ถ้าผู้ขับขี่วางแผนเส้นทางขับขีด้วยตนเอง ระยะเวลาโดยรวมสำหรับการท่องเที่ยวไม่ควรเกิน 150 กิโลเมตรต่อวัน และจำนวนชั่วโมงในการขับขีรถยนต์ไม่ควรเกิน 3 หรือ 4 ชั่วโมงบนถนนสาธารณะ ถึงแม้ว่าคุณจะรวมเวลารับประทานอาหารและเวลาเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยวเอาไว้แล้ว จำนวนชั่วโมงโดยรวมของการขับขีรถยนต์ก็ไม่ควรเกินกว่าเวลาโดยรวมตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น การวางแผนท่องเที่ยวโดยที่เผื่อเวลาเอาไว้จะทำให้คุณสามารถแวะท่องเที่ยวรายการได้อีกด้วย นอกจากนี้ ขอแนะนำให้คุณคำนวณระยะทางระหว่างสถานที่ซึ่งคุณตั้งใจจะพักแรมและวางแผนในใจด้วยข้อมูลข้างต้น เพราะการเลือกสถานที่พักจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของคุณ



หลีกเลี่ยงการขับขีรถยนต์ในเวลากลางคืน!

การหาจุดหมายปลายทางในสถานที่ซึ่งคุณไม่รู้จักในช่วงเวลากลางวันก็นับว่าเป็นเรื่องที่ยากอยู่แล้ว แต่ผู้ขับขีจะเผชิญหน้ากับสถานการณ์ที่ยากยิ่งขึ้นเมื่อต้องหาจุดสังเกตภายใต้ความมืดมืดหลังพระอาทิตย์ตกดิน ทำให้โอกาสที่คุณจะหลงทางนั้นเพิ่มขึ้นตามไปด้วย เส้นทางสัญจรบริเวณชานเมืองของฮอกไกโดอาจจะไม่มีหรือมีไฟถนนเพียงเล็กน้อยเท่านั้น และอาจจะมืดมากกว่าที่คุณจินตนาการไว้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับขี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูใบไม้ผลิและช่วงฤดูหนาวที่พระอาทิตย์จะตกดินเร็วกว่าปกติ



ป้ายจราจรในประเทศไทย

ป้ายจราจรในประเทศไทยกับประเทศไทยมีความคล้ายคลึงกันมาก ส่วนใหญ่ถ้าเห็นสัญลักษณ์ ก็จะเข้าใจความหมายได้โดยง่าย แต่จำเป็นต้องระวังป้ายที่มีภาษาญี่ปุ่นกำกับไว้เป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากฝ่าฝืนป้ายบังคับ จะถูกตำรวจจับได้ ถึงแม้ว่ากฎจราจรจะคล้ายกับของประเทศไทย แต่การบังคับใช้เข้มงวดมากกว่า

ป้ายบังคับ



ห้ามผ่าน



ห้ามยานพาหนะผ่าน



ห้ามเข้า



ห้ามรถยนต์



ห้ามรถบรรทุก



ห้ามรถโดยสาร



ห้ามรถจักรยานยนต์



ห้ามรถล้อเลื่อนลากเข็น



ห้ามรถจักรยาน



ห้ามรถยนต์ และรถจักรยานยนต์



ห้ามรถจักรยานยนต์ที่มีผู้นั่งซ้อนท้าย และรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่



ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย



ให้เลี้ยวซ้าย



ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า



ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา



ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา



ให้ชิดซ้าย



ห้ามเลี้ยวขวา



ห้ามกลับรถ



ห้ามแซง



ห้ามจอดและหยุดรถ



ห้ามจอดรถ



สามารถจอดรถได้ไม่เกิน 60 นาที



ห้ามรถที่บรรทุกวัตถุอันตราย



ห้ามรถหนักเกินกำหนด



ห้ามรถสูงเกินกำหนด



ห้ามรถกว้างเกินกำหนด



จำกัดความเร็ว



จำกัดความเร็วขั้นต่ำ



ช่องเดินรถยนต์



ช่องเดินรถจักรยาน



ช่องเดินรถจักรยานและคนเดิน



เฉพาะคนเดิน



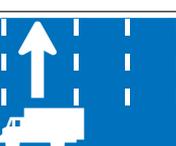
ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย



ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า



เขตสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กและรถจักรยานยนต์



ช่องเดินรถบรรทุก



ช่องเดินรถฟ่วงบนทางด่วน



ช่องเดินรถเฉพาะ



ช่องเดินรถพิเศษ



ช่องทางเฉพาะสำหรับ
เดินรถพ่วง



เดินรถตามทิศทางที่
กำหนด



ช่องทางเดินรถตรงไป
หรือเลี้ยวซ้าย



ช่องทางเลี้ยวซ้าย



ช่องทางตรงไป



รถจักรยานยนต์
ให้ตรงไปแล้วเลี้ยวขวา
(ห้ามเลี้ยวขวาทันที)



ห้ามรถจักรยานยนต์
ตรงไปแล้วเลี้ยวขวา
(ต้องเลี้ยวขวาทันที)



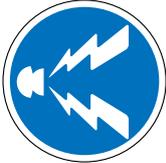
จอดรถแนวยาว



จอดรถแนวตั้งฉาก



จอดรถแนวเฉียง



ต้องเปิดสัญญาณกันขโมย



ลดความเร็ว



หยุด



ห้ามคนเดินผ่าน



ห้ามคนเดินข้าม

ป้ายแนะนำ



ขี่จักรยานแบบ
เรียงหน้ากระดานได้



ขับรถยนต์บนเขต
ทางรถไฟได้



จอดรถได้



หยุดรถได้



เส้นทางพิเศษ



เส้นกลาง



เส้นหยุด



ทางเดินข้าม



ทางเดินข้าม



ทางจักรยานข้าม



ทางเดินข้ามและ
จักรยานข้าม



ระวังคนข้าม



ข้อบังคับ

(ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัน เวลา และประเภท
ของยานพาหนะที่บังคับ ซึ่งจะแตกต่างกันออกไป
จึงควรสอบถามความหมายของข้อบังคับเหล่านี้
จากคนญี่ปุ่นในบริเวณนั้น)



ข้อบังคับ

(ชี้แจงสถานการณ์บังคับในเส้นทางนั้นๆ ซึ่งจะ
แตกต่างกันออกไป เช่น ห้ามผ่าน ให้อ้อมไปอีก
ทาง เป็นต้น จึงควรสอบถามความหมายของข้อ
บังคับเหล่านี้จากคนญี่ปุ่นในบริเวณนั้น)

ป้ายเตือน



ทางแยกตัดกัน



ทางแยกทางขวา



ทางแยกตัดกันรูปตัวที



ทางแยกตัดกันรูปตัววาย



วงเวียนข้างหน้า



ทางโค้งขวา



ทางโค้งรัศมีแคบไปทางขวา



ทางโค้ง เริ่มขวา



ทางโค้งรัศมีแคบ
เริ่มขวา



ทางคดเคี้ยว เริ่มขวา



ทางข้ามทางรถไฟ
ไม่มีเครื่องกั้นทาง



ทางข้ามทางรกราง
ไม่มีเครื่องกั้นทาง



โรงเรียน ระวังเด็ก



สัญญาณจราจร



ทางลื่น



ระวังหินร่วง



ผิวทางขรุขระ



ทางโทเชื่อมทางเอจากซ้าย



ทางแคบด้านซ้าย



ทางแคบลงทั้งสองด้าน



ทางเดินรถสองทาง



ทางขึ้นลาดชัน



ทางลงลาดชัน



อยู่ระหว่างซ่อมทาง



ระวังลมปะทะจาก
ทางด้านข้าง

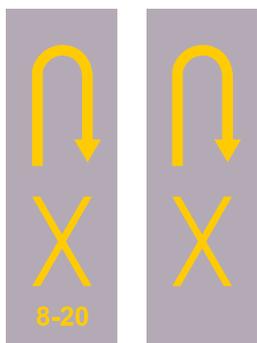


ระวังสัตว์

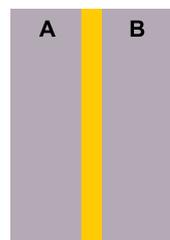


ระวังอันตรายอื่นๆ

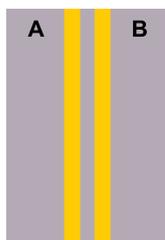
เครื่องหมายบนพื้นทาง



ห้ามกลับรถ



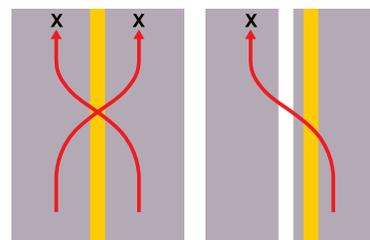
(1) เส้นแบ่งทิศทาง
จราจร ห้ามแซง
(เส้นทึบเดี่ยว)



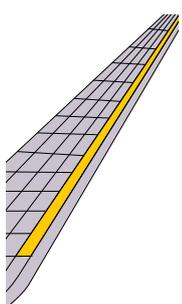
(2) เส้นแบ่งทิศทาง
จราจร ห้ามแซง
คู่ (เส้นทึบคู่)



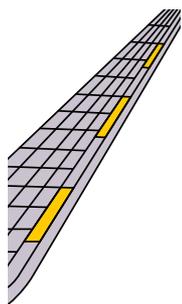
(3) เส้นแบ่งทิศทาง
จราจร ห้ามแซง
เฉพาะด้าน (เส้น
ประคู่เส้นทึบ)



ห้ามเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



ห้ามหยุดรถ
หรือจอดรถ



ห้ามจอดรถ



จำกัดความเร็ว



ห้ามรถยนต์เข้า
มาในบริเวณนี้



ห้ามหยุดรถยนต์
ภายในบริเวณนี้



เส้นไหล่ทาง



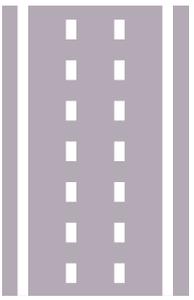
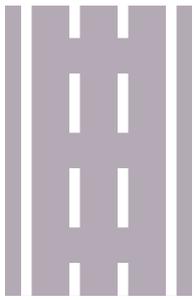
ไหล่ทางถนน

ไหล่ทางแคบห้ามจอดรถ

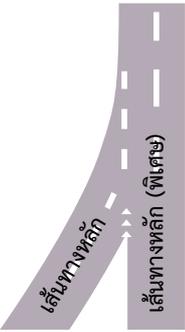


ไหล่ทางถนน

ไหล่ทางเฉพาะคนเดิน



เส้นแบ่งทิศทางจราจร

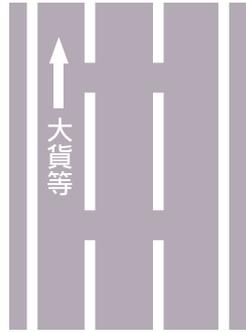


เส้นทางหลักพิเศษ

(ช่องทางริมซ้ายสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กและรถจักรยานยนต์ ส่วนช่องทางถัดมาสำหรับรถยนต์ทั่วไป)



เขตช่องทางเดินรถ



เขตช่องทางเดินรถประเภทพิเศษ (เช่น รถบรรทุก เป็นต้น)



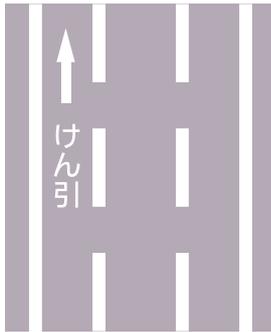
เขตช่องทางเดินรถพ่วงบนทางด่วน



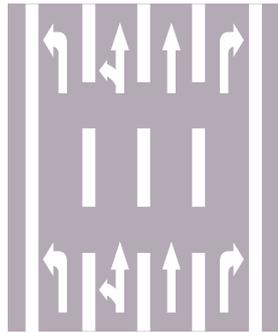
ช่องทางเดินรถเฉพาะ (เช่น รถบัส เป็นต้น)



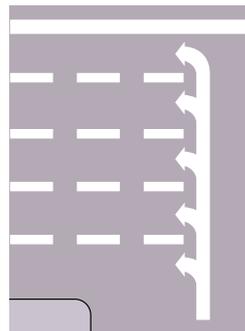
ช่องทางเดินรถพิเศษ (เช่น รถบัสตามเส้นทาง เป็นต้น)



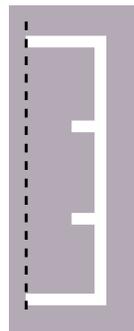
ช่องทางเดินรถเฉพาะสำหรับรถพ่วง



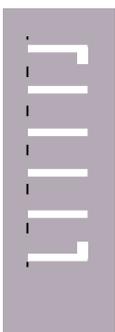
เดินรถในทิศทางตามเครื่องหมายที่กำหนด



แสดงวิธีเลี้ยว



จอดรถแบบแนวยาว



จอดรถแบบแนวตั้งฉาก



จอดรถแบบแนวเฉียง



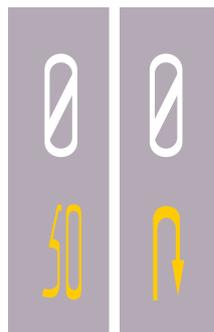
(1) ช่องทางคนเดินและจักรยาน



(2) ช่องทางจักรยาน



ห้ามจักรยานผ่านแยก



สิ้นสุดเขตบังคับใช้

วิธีการจอดรถ

ในประเทศไทยนั้น การฝ่าฝืนกฎจราจรเรื่องการจอดรถถือเป็นความผิดร้ายแรง จุดที่มีป้ายห้ามจอดรถติดอยู่แสดงว่าห้ามจอดรถในบริเวณนั้นอย่างเด็ดขาด ผู้ใช้รถจะต้องนำรถไปจอด ณ สถานที่จอดรถ และแม้ว่าสถานที่จอดรถจะมีน้อยก็ยังสามารถนำรถไปจอดบริเวณริมถนนที่มีเครื่องหมายหยุดหรือหยุดให้บริการอยู่ได้ ทั้งนี้ ต้องอยู่ภายในช่วงเวลาที่กำหนดด้วย

ใช้มีเตอร์หยุดเหรียญ !

เมื่อคุณต้องการจะจอดรถเพียงชั่วคราว ให้ใช้บริการจอดรถแบบมีเตอร์หยุดเหรียญ เนื่องจากหาได้ค่อนข้างง่ายและชำระค่าจอดรถตามมิเตอร์ บริเวณพื้นที่จอดรถจะถูกตีด้วยเส้นที่บสีขาวบนถนนที่มีป้ายสัญลักษณ์ตามภาพทางด้านขวามือ คุณต้องชำระค่าบริการล่วงหน้าตามเวลาที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น



- 1 จอดรถของคุณในบริเวณที่กำหนดไว้
- 2 หยอดเหรียญลงไปในเครื่องจอดรถอัตโนมัติ
- 3 รับบัตรจอดรถ
- 4 เสียบบัตรจอดรถไว้ที่กระจกหน้ารถด้านใน ซึ่งสามารถมองเห็นได้จากด้านนอก
- 5 ตรวจสอบเวลาบนบัตรจอดรถ คุณจำเป็นต้องระมัดระวัง เนื่องจากอาจเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจรได้ถ้าคุณจอดรถเกิน 60 นาที

ใช้บริการที่จอดรถสาธารณะและที่จอดรถของเอกชนควบคู่กัน !

ค่าที่จอดรถจะแตกต่างกันไปตามแต่ละพื้นที่ ในหนังสือคู่มือเล่มนี้คุณจะได้รับข้อมูลของค่าที่จอดรถในบริเวณใจกลางเมืองซัปโปโร ซึ่งถือว่าเป็นสถานที่ที่หาที่จอดรถยากที่สุดในฮอกไกโด ห้างสรรพสินค้า และศูนย์การค้าที่คุณจะเดินทางไปอาจจะมีที่จอดรถแบบทำสัญญา ให้ตรวจสอบล่วงหน้าว่าหากคุณจับจ่ายใช้สอยในศูนย์การค้าของพวกเขาแล้ว คุณจะจอดรถโดยที่ไม่ต้องเสียค่าบริการ ซึ่งค่าที่จอดรถโดยทั่วไปจะแตกต่างกันไปตามสถานที่แต่ละแห่ง สถานที่จอดรถบางแห่งอาจจะคิดค่าจอดรถแบบเหมาจ่ายทั้งสิ้น (ประมาณ 1,000-2,000 เยน) ถึงแม้ว่าคุณจะจอดรถไม่นาน (ประมาณ 20 นาที) หรือเพียงหนึ่งชั่วโมงเท่านั้นก็ตาม

จากอัตราค่าจอดรถในปัจจุบัน (เดือนมกราคม พ.ศ. 2552) ค่าจอดรถในบริเวณรอบสถานีซัปโปโรประมาณ 100 เยนต่อ 20 นาที และ 300 - 340 เยนต่อ 1 ชั่วโมง ในขณะที่บริเวณโอโดริ ค่าจอดรถจะอยู่ที่ 100 เยนต่อ 15 นาที และ 400 - 500 เยนต่อ 1 ชั่วโมงแน่นอนว่าสถานที่จอดรถนอกใจกลางเมืองจะมีค่าบริการที่ถูกกว่า

ลานจอดรถใต้ดินสาธารณะ

มีลานจอดรถใต้ดินสาธารณะขนาดใหญ่ 3 แห่งบริเวณใจกลางเมืองซัปโปโร เนื่องจากเป็นลานจอดรถขนาดใหญ่และมีพื้นที่กว้างขวางมาก คุณจึงสามารถหาพื้นที่จอดรถได้ง่าย แต่ถ้าคุณไม่ได้จำหรือจดไว้ว่าคุณจอดรถไว้ที่ไหน (เช่นจำตัวเลขที่เขียนอยู่บนเสาข้างรถของคุณ) คุณอาจจะหารถของคุณไม่เจอได้ ดังนั้น จึงขอให้ระมัดระวังด้วย

- **ลานจอดรถใต้ดิน บริเวณทางออกประตูฝั่งทิศเหนือของสถานีซัปโปโร**
170 เยนต่อ 30 นาที
จันทร์-เสาร์
08.00-22.00 นาฬิกา
- **ลานจอดรถใต้ดิน คิตะ อิจิโจ**
190 เยนต่อ 30 นาที
07.30-22.00 นาฬิกา
- **ลานจอดรถใต้ดิน ซัปโปโร โอโดริ**
380 เยนต่อ 1 ชั่วโมง
08.00-22.00 นาฬิกา

อาคารจอดรถและโรงเก็บรถรูปแบบหอคอย

เนื่องจากไม่มีสถานที่จอดรถขนาดใหญ่ในบริเวณใจกลางเมืองซึ่งขาดแคลนพื้นที่ ทำให้สถานที่จอดรถส่วนใหญ่จึงอยู่ในรูปแบบของอาคารจอดรถหรือโรงเก็บรถรูปแบบหอคอย

- **อาคารจอดรถ**
รับบัตรจอดรถได้ที่บริเวณทางเข้า ซัปรดเข้าไปด้านใน แล้ววนขึ้นไปด้านบนเพื่อหาที่จอดรถ และจอดรถในพื้นที่ว่าง สำหรับทางออกก็ให้ซัปรดลงมา สอดบัตรจอดรถและเงินลงในเครื่อง
- **โรงเก็บรถรูปแบบหอคอย**
ทำตามคำแนะนำของพนักงาน โดยจะต้องซัปรดเข้าไปจอดบนแท่นที่จะถูกดึงขึ้นไปคล้ายลิฟท์โดยสาร ถ้าต้องการที่จะรับรถคืนก็ให้คืนบัตรจอดรถแก่พนักงาน แล้วรถของคุณก็จะถูกเลื่อนลงมายังชั้นที่หนึ่งอีกครั้ง

ที่จอดรถบริการตนเองแบบหยุดเหรียญ

ที่จอดรถบริการตนเองแบบหยุดเหรียญจะทำให้คุณสามารถจอดรถใกล้ถนนในราคาที่ย่อมเยา หลังจากที่คุณจอดรถ ล้อของรถก็จะถูกล็อคโดยอัตโนมัติ ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ ถ้าต้องการจะนำรถออกไปที่มาตรวัดเก็บค่าจอดรถแล้วกรอกรหัสตัวเลขของช่องที่คุณได้จอดรถไว้พร้อมชำระเงิน ล้อที่ถูกล็อคก็จะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

สถานที่จอดรถรูปแบบอื่น

มีสถานที่จอดรถรูปแบบดั้งเดิมที่มีจุดชำระเงินและพนักงานนั่งอยู่ด้านในบริเวณทางเข้า โดยคุณจะต้องฝากกุญแจรถไว้กับเขา/เธอ และถ้าคุณต้องการทราบข้อมูลของพื้นที่นั้นๆ ก็นับว่าเป็นความคิดที่ดีที่คุณจะเลือกใช้สถานที่จอดรถประเภทนี้ เนื่องจากสามารถสอบถามข้อมูลจากพนักงานได้



วิธีการใช้ทางด่วน



มาใช้ทางด่วนกัน เกะ!

เพราะว่าฮอกไกโดเป็นจังหวัดที่กว้างใหญ่มาก บ่อยครั้งจึงจำเป็นต้องเดินทางระยะไกลจากสถานที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ถ้าแผนการเดินทางของคุณต้องข้ามผ่านเมืองใหญ่ที่การจราจรแสนจะติดขัดพร้อมทั้งยังมีสัญญาณไฟจราจรอีกมากมาย การขึ้นทางด่วนจะช่วยให้คุณประหยัดเวลาได้มาก เพราะฉะนั้น จึงควรรู้จักการใช้ทางด่วนให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ให้แน่ใจว่าคุณทราบ 1.ตำแหน่งที่คุณอยู่ในปัจจุบัน 2.ตำแหน่งของทางเข้าช่องทางด่วน 3.ชื่อของทางออกช่องทางด่วนที่ต้องการจะออก แล้วคุณจะขึ้นทางด่วนได้อย่างปลอดภัย

- 1 ตรวจสอบทางเข้าช่องทางด่วนว่าอยู่ตรงไหน โดยดูจากป้ายบอกทางสีเขียว
- 2 รับบัตรขึ้นทางด่วนจากช่องทางเดินรถสำหรับบุคคลทั่วไป (一般)
- 3 มุ่งหน้าไปยังทิศทางของจุดหมายปลายทางของคุณ
- 4 ให้แน่ใจว่าคุณรู้ช่องทางออกของจุดหมายปลายทางของคุณ แล้วออกจากทางด่วนโดยขับรถตามป้ายบอกทางสีเขียวไป
- 5 หลังจากออกจากทางด่วนแล้ว ให้ชำระเงินค่าทางด่วนที่ด่านเก็บค่าธรรมเนียม

● ทางเข้าช่องทางด่วนอยู่ตรงไหน?

ขึ้นทางด่วนบริเวณทางเข้าที่มีป้ายเขียนบอกไว้ว่า “道中” (โดจู) อาทิ “โดจูชิโตะเสะ” (道中千歳) ป้ายบอกทางที่แสดงถึงถนนธรรมดาจะมีสีฟ้า ส่วนป้ายบอกทางขึ้นทางด่วนนั้นจะมีสีเขียว ให้มองหาป้ายบอกทางสีเขียวขณะขับซึ่งรถยนต์



● ดันควรจะเข้าช่องทางไหนดี?

มีช่องทางเดินรถสำหรับบุคคลทั่วไป, ช่องทางเดินรถสำหรับผู้ถือบัตร ETC และช่องทางเดินรถที่รวมทั้งสองประเภทเข้าไว้ด้วยกันตรงบริเวณทางเข้า ช่องทางเดินรถ “ETC” จำเป็นที่จะต้องถือบัตร ETC ซึ่งนักท่องเที่ยวต่างชาติไม่มีสิทธิถือครอง เพราะฉะนั้น ให้เข้าช่องทางเดินรถที่เขียนว่า “一般” (อึปปัง - ช่องทางเดินรถสำหรับบุคคลทั่วไป)



● ดันควรจะไปทางไหนดี?

หลังจากผ่านด่านมาแล้ว ถนนบนทางด่วนก็จะแยกออกเป็นสองทาง คุณต้องเลือกช่องทางเดินรถที่จะพาคุณไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการ ซึ่งป้ายบอกทางได้แสดงชื่อเมืองเอาไว้แล้ว เป็นการดีหากคุณจะตรวจสอบที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของเมืองต่างๆ พร้อมทั้งตรวจสอบจุดที่ตั้งของทางเข้าช่องทางด่วนเอาไว้ล่วงหน้า ถ้าคุณพบว่าคุณกำลังมุ่งหน้าไปยังทิศทางตรงกันข้ามกับสถานที่ที่คุณกำลังจะไป ให้ตั้งสติ แล้วลงจากทางด่วนในช่องทางถัดไป เพื่อเริ่มต้นใหม่อีกครั้ง



!See! เหตุผลที่คุณไม่สามารถใช้ช่องทางเดินรถสำหรับผู้ถือบัตร ETC เท่านั้นได้

บัตร ETC มีไว้สำหรับชำระค่าใช้บริการทางด่วนและค่าบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะ โดยบัตรจะแสดงผู้ชำระเงินและจำนวนเงินซึ่งจะถูกเรียกเก็บอัตโนมัติผ่านบัตรเครดิตหรือจากบัญชีธนาคารของผู้ใช้ที่ถูกบันทึกไว้ด้วยระบบของ ETC อย่างไรก็ตาม ผู้ถือบัตร ETC จำเป็นที่จะต้องมียุติบัตรในประเทศญี่ปุ่น หรือต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ให้บริการบัตรเครดิตในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งจะต้องใช้เวลานานในการดำเนินการ ดังนั้น จึงเป็นเรื่องยากที่นักท่องเที่ยวจะได้รับบัตร ETC มาใช้ โปรดระวังไว้ว่าช่องทางเดินรถ ETC มีไว้สำหรับรถที่ใช้ระบบบัตร ETC เท่านั้น



● **ค่าธรรมเนียมของการใช้บริการทางด่วนในชิปปังโรจำเป็นต้องชำระเงินสดล่วงหน้า!**

ณ บริเวณทางเข้าช่องทางด่วน พนักงานที่อยู่ตรงด่านเก็บค่าธรรมเนียมจะหักทายคุณในทันที ณ จุดนี้ จะเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมล่วงหน้า (400 เยนต่อรถยนต์โดยสารส่วนบุคคลหนึ่งคัน)

See!
นี่คือระบบวิธีการชำระค่าธรรมเนียมในชิปปังโร!

ทางด่วน สายซีโตสะ → **ทางด่วน สายชิปปังโร-คิตะ**

ผู้ใช้บริการชำระครั้งเดียว **1,250 เยน** (รวมค่าธรรมเนียม 400 เยนแล้ว)

1. รับบัตรทางด่วนที่ทางเข้าทางด่วนสายซีโตสะ
2. ชำระค่าทางด่วนที่ด่านเก็บค่าธรรมเนียมสายหลักชิปปังโร-มินะมิ (1,250 เยน ต่อรถยนต์โดยสารส่วนบุคคลหนึ่งคัน)
3. ลงจากทางด่วนที่ช่องทางออกทางด่วนสายชิปปังโร-คิตะ

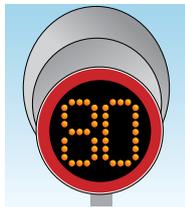
ทางด่วน สายชิปปังโร-คิตะ → **ทางด่วน สายซีโตสะ**

ผู้ใช้บริการชำระเงิน 2 ครั้ง **400 + 850 = 1,250 เยน**

1. ชำระค่าธรรมเนียม 400 เยน (ต่อรถยนต์โดยสารส่วนบุคคลหนึ่งคัน) ที่ช่องทางเข้าทางด่วนสายชิปปังโร-คิตะ
2. รับบัตรทางด่วนที่ด่านเก็บค่าธรรมเนียมสายหลักชิปปังโร-มินะมิ
3. ชำระค่าบริการ 850 เยน (ต่อรถยนต์โดยสารส่วนบุคคลหนึ่งคัน) ที่ช่องทางออกทางด่วนสายซีโตสะ

อัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

อัตราความเร็วจำกัดจะเปลี่ยนแปลงตามสภาพอากาศ และ/หรือสภาพของถนน ถ้าไม่มีป้ายสัญลักษณ์บอก อัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดได้แก่ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ควรที่จะตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์ที่บอกอัตราความเร็วจำกัดเสมอขณะขับขี่รถยนต์



ด่านเก็บค่าธรรมเนียม

ในการขึ้นใช้ทางด่วน ผู้ขับซึ่งจะต้องได้รับบัตรทางด่วนจากพนักงานบริเวณทางเข้า และต้องจ่ายค่าธรรมเนียมซึ่งแตกต่างกันไปตามระยะทางแก่พนักงานที่บริเวณทางออก โดยจะต้องจ่ายเงินสดหรือจ่ายผ่านบัตรเครดิตตามที่กำหนดไว้ข้างล่างนี้ (ไม่จำเป็นที่จะต้องเซ็นสลิปบัตรเครดิต)

บัตรเครดิต JCB Card, NICOS Card, American Express Card, Diners Club Card, VISA Card และ Master Card.

● **ขับรถในช่องทางเดินรถช้า (ชิดซ้าย)!**

บนทางด่วนที่แบ่งช่องทางเดินรถออกเป็นสองช่องคือ ช่องทางเดินรถด้านซ้ายที่เรียกว่า "Cruising Lane" และช่องทางเดินรถด้านขวา ที่เรียกว่า "Passing Lane" ในสถานการณ์ปกติ ให้ขับรถในช่องทางเดินรถด้านซ้ายเอาไว้ โดยช่องทางเดินรถทางขวามีไว้เพื่อการขับแซงผ่านคันข้างหน้า เนื่องจากกฎจราจรบนทางด่วนเข้มงวดมาก เมื่อขับรถแซงรถคันอื่นแล้ว เราขอแนะนำให้คุณกลับมายังช่องทางเดินรถทางด้านซ้ายเช่นเดิม



Totally lost?
Help is here!

- ตารางอัตราค่าธรรมเนียมบนทางด่วน (รถยนต์ส่วนบุคคล) สามารถดาวน์โหลดได้จากทางอินเทอร์เน็ต

เว็บไซต์
ที่เป็นประโยชน์

Dora-Pla E-NEXCO Drive Plaza

ภาษาญี่ปุ่นเท่านั้น

http://www.driveplaza.com/route/pdf110620/hokkaido/pdfs//hk_normafee.pdf



