



สำหรับนักเดินทาง

แผนที่เส้นทางท่องเที่ยวโดยรถยนต์ 64

แผนที่ด่านทางด่วน
และสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆ 66

Hokkaido Expressway Pass 74

แผนที่เส้นทางท่องเที่ยวโดยรถยนต์

ฮอกไกโดเป็นดินแดนที่มีพื้นที่กว้างขวางใหญ่โตมองเห็นเส้นขอบฟ้า และถนนเป็นเส้นตรงยาวออกไปไกลสุดลูกหูลูกตา เป็นสถานที่ซึ่งนักท่องเที่ยวจะได้เพลิดเพลินไปกับความยิ่งใหญ่ของธรรมชาติได้อย่างเต็มอ้อม อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีการประเมินค่าความใหญ่โตของฮอกไกโดต่ำไปนั้น ทำให้เกิดอุปสรรคหลายต่อหลายครั้ง การวางแผนก่อนออกเดินทางจึงเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องพึงระลึกไว้เสมอ

● ระยะทางและเวลาในการท่องเที่ยว

ถึงแม้ว่าระยะทางในแผนที่จะดูเหมือนเป็นเส้นทางระยะสั้นๆ แต่ในความเป็นจริงแล้วอาจจะไกลกว่าที่คิด ทั้งการจำกัดความเร็วบนท้องถนนอาจเปลี่ยนแปลงตามอิทธิพลของสภาพอากาศด้วย จึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องวางแผนการขับรถโดยท่องเที่ยวของคุณให้เป็นอิสระจากข้อจำกัดทางเวลา

พื้นที่ทั้งหมดของฮอกไกโดมีขนาดประมาณ 83,000 ตารางกิโลเมตร



ยกตัวอย่าง

- A จากสนามบินชิน-ชิโตเสะ – เมืองฟุระโนะ ประมาณ 170 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณสองชั่วโมงครึ่ง อัตราความเร็วเฉลี่ย 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- B จากกรุงเทพฯ – ซัปโปโระ ประมาณ 194 กิโลเมตร
- C จากกรุงเทพฯ – ลพบุรี ประมาณ 153 กิโลเมตร
- D จากกรุงเทพฯ – ระยอง ประมาณ 179 กิโลเมตร
- E จากกรุงเทพฯ – กาญจนบุรี ประมาณ 128 กิโลเมตร



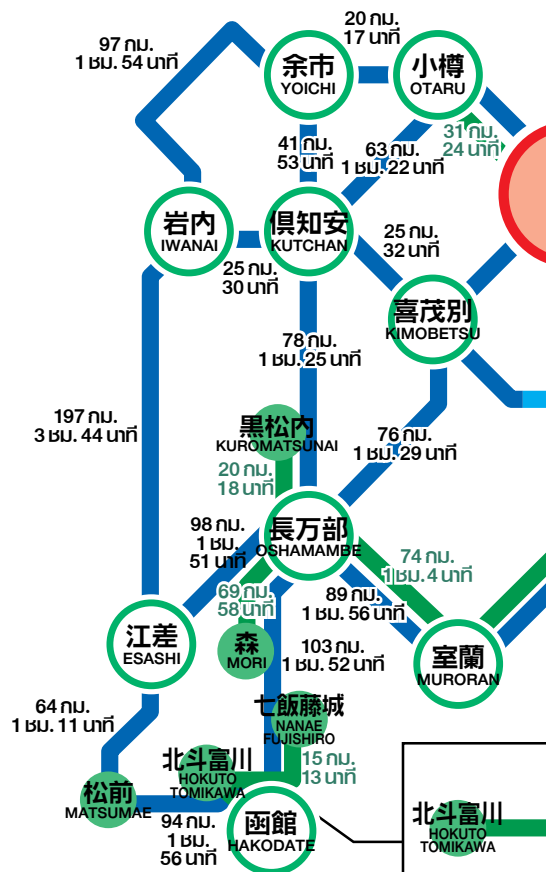
วิธีการใช้ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติบนมือถือ

(ยืนยันระยะทางและคำนวณระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการขับรถ)

1. เลือกสถานที่ออกเดินทางและจุดหมายปลายทางโดยเลือกแถบที่แสดงเมืองและสถานที่ท่องเที่ยวตามต้องการ
2. กำหนดเงื่อนไขต่างๆ อาทิ “การใช้ทางด่วน” และ “ลำดับความสำคัญตามเวลา” เป็นต้น
3. เริ่มต้นหาเส้นทาง

ระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติบนมือถือของสถาบันวิจัยทางวิศวกรรมโยธาสำหรับพื้นที่หนาวเย็น (Civil Engineering Research Institute for Cold Region)

<http://northern-road.jp/navi/eng/> 日英 日英 日英 日英



Quick Tip

“มิจิ-โนะ-เอคิ” สิ่งอำนวยความสะดวกที่นักเดินทางจะสามารถเข้าไปผ่อนคลายได้อย่างอิสระและปลอดภัย และได้มีช่วงเวลาพักผ่อนๆ ระหว่างการขับรถระยะทางไกล นอกจากนี้ มิจิ-โนะ-เอคิ ยังเป็นศูนย์บริการข้อมูลซึ่งให้บริการข้อมูลทั้งในเรื่องสถานที่ท่องเที่ยว และเส้นทางสัญจรในพื้นที่ต่างๆ ในฮอกไกโดมี มิจิ-โนะ-เอคิ มากกว่า 100 แห่ง ควรใช้ให้เกิดประโยชน์เมื่อต้องขับรถระยะทางไกล

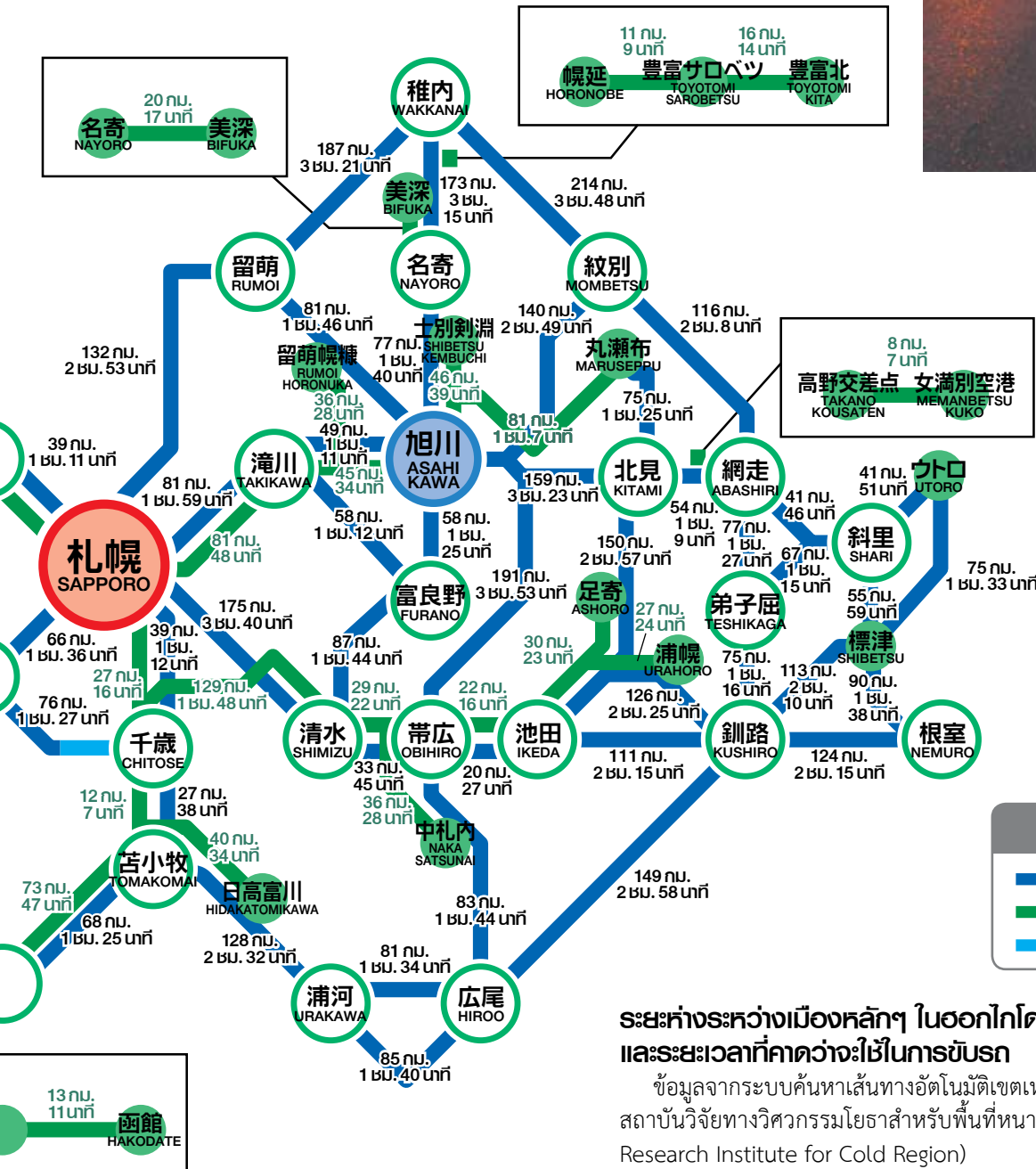
http://www.hkd.mlit.go.jp/zygyoka/z_doro/michi-station/index.html





ควรถึงโรงแรมก่อนพระอาทิตย์ตกดิน

ถนนหนทางในฮอกไกโดตอนกลางคืนนั้นแสนจะมืดมิด! จำนวนของไฟถนนจะยิ่งลดลงเรื่อยๆ เมื่อคุณยังเดินทางห่างออกจากบริเวณใจกลางเมือง โดยเฉพาะเส้นทางบนภูเขา นั้นจะมืดสนิท ในความมืด นักท่องเที่ยวอาจหลงทางได้เพราะไม่สามารถมองเห็นป้ายสัญลักษณ์บอกทางหรือจุดสังเกตต่างๆ ควรหลีกเลี่ยงการขับชီးรถยนต์ตอนกลางคืน และไปให้ถึงสถานที่พักก่อนตะวันตกดิน จำไว้เสมอว่าฤดูหนาวในฮอกไกโดพระอาทิตย์จะตกดินเร็วกว่าปกติประมาณ 16.00 นาฬิกา



ระยะห่างระหว่างเมืองหลักๆ ในฮอกไกโด และระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการขับรถ

ข้อมูลจากระบบค้นหาเส้นทางอัตโนมัติเซตเหนือ ภายใต้การควบคุมของสถาบันวิจัยทางวิศวกรรมโยธาสำหรับพื้นที่หนาวเย็น (Civil Engineering Research Institute for Cold Region)



ความเหนื่อยล้าที่เกิดจากการขับรถระยะทางไกลนั้น

เป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

เนื่องจากระยะห่างระหว่างเมืองหลักต่างๆ ในฮอกไกโดไกลมาก จำเป็นที่จะต้องวางแผนการเดินทางขับชီးรถยนต์ท่องเที่ยวในฮอกไกโดของคุณให้ดี เพื่อจะได้เป็นอิสระจากข้อจำกัดทางเวลา

แนะนำเส้นทางตัวอย่าง

กำหนดเส้นทางการเดินทางด้วยตนเองโดยดูจาก 8 เส้นทางตัวอย่างข้างล่าง!

- เส้นทางที่ ① เส้นทางสายซัปโปโร, โอะตะรุ, อาโตะดาเตะ
- เส้นทางที่ ② เส้นทางสายฮอกไกโดใต้
- เส้นทางที่ ③ เส้นทางสายซัปโปโร, อะชิโอะกะวะ, ฟุระโนะ
- เส้นทางที่ ④ เส้นทางสายไดเซตสึ, โทะคะจิ

- เส้นทางที่ ⑤ เส้นทางสายคุชิโระ, อะคัง, มะซุ, อะบะชิริ
- เส้นทางที่ ⑥ เส้นทางสายอะบะชิริ, ชิโรโตะโกะ
- เส้นทางที่ ⑦ เส้นทางสายทะเลโอค็อตสค์
- เส้นทางที่ ⑧ เส้นทางสายวักกะโนะ, ริชิริ, เรปูโนะ

<http://en-visit-hokkaido.jp/>



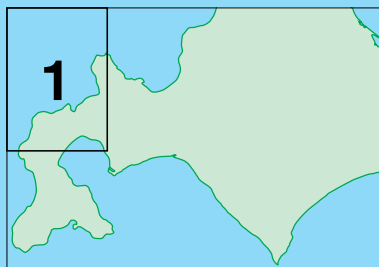
แผนที่ด้านทางด่วน และสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆ

อธิบายสัญลักษณ์

IC : ด่านทางด่วน PA : จุดจอดรถ SA : จุดให้บริการ

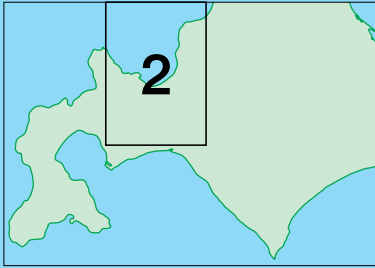
	ทางด่วน (4 ช่องทางจราจร)		ด่านทางด่วน มีทั้งทางเข้าและออก		ด่านทางด่วน (ทางเข้าหรือทางออก ตามทิศทางการจราจร)
	ทางด่วน (2 ช่องทางจราจร)		ทางแยกต่างระดับ		ศูนย์ข้อมูล
	ส่วนที่มีอัตราค่าโดยสารคงที่		ศูนย์ข้อมูล		มุมพักผ่อน
	ถนนปกติ เก็บค่าผ่านทาง (4 ช่องทางจราจร)		บริการโทรสาร		มุมซอปปิง
	ถนนปกติ เก็บค่าผ่านทาง (2 ช่องทางจราจร)		มุมของทานเล่น		บริการ ตู้หยอดเหรียญ
	ส่วนที่อยู่ในการควบคุมของหน่วยงาน พัฒนาภูมิภาคออกไปได้		ศูนย์ข้อมูลทางหลวง		จุดพักผ่อน
	เปิดให้บริการในอนาคตก		บริการกาแฟ		ATM
	สถานีข้อมูลข่าวสาร (มิจิ-โนะ-เอคิ)		ที่ออกกำลังกายสุนัข		

สถานีข้อมูลข่าวสาร (มิจิ-โนะ-เอคิ) สนามบิน อนเซ็น สถานบริการน้ำมัน Idemitsu Kosan สถานบริการน้ำมัน Shinnihon Sekiyu



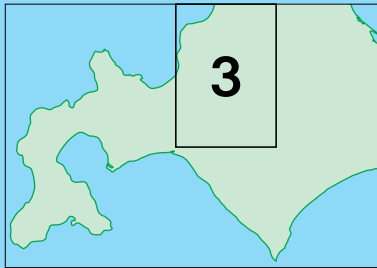
Sea of Japan

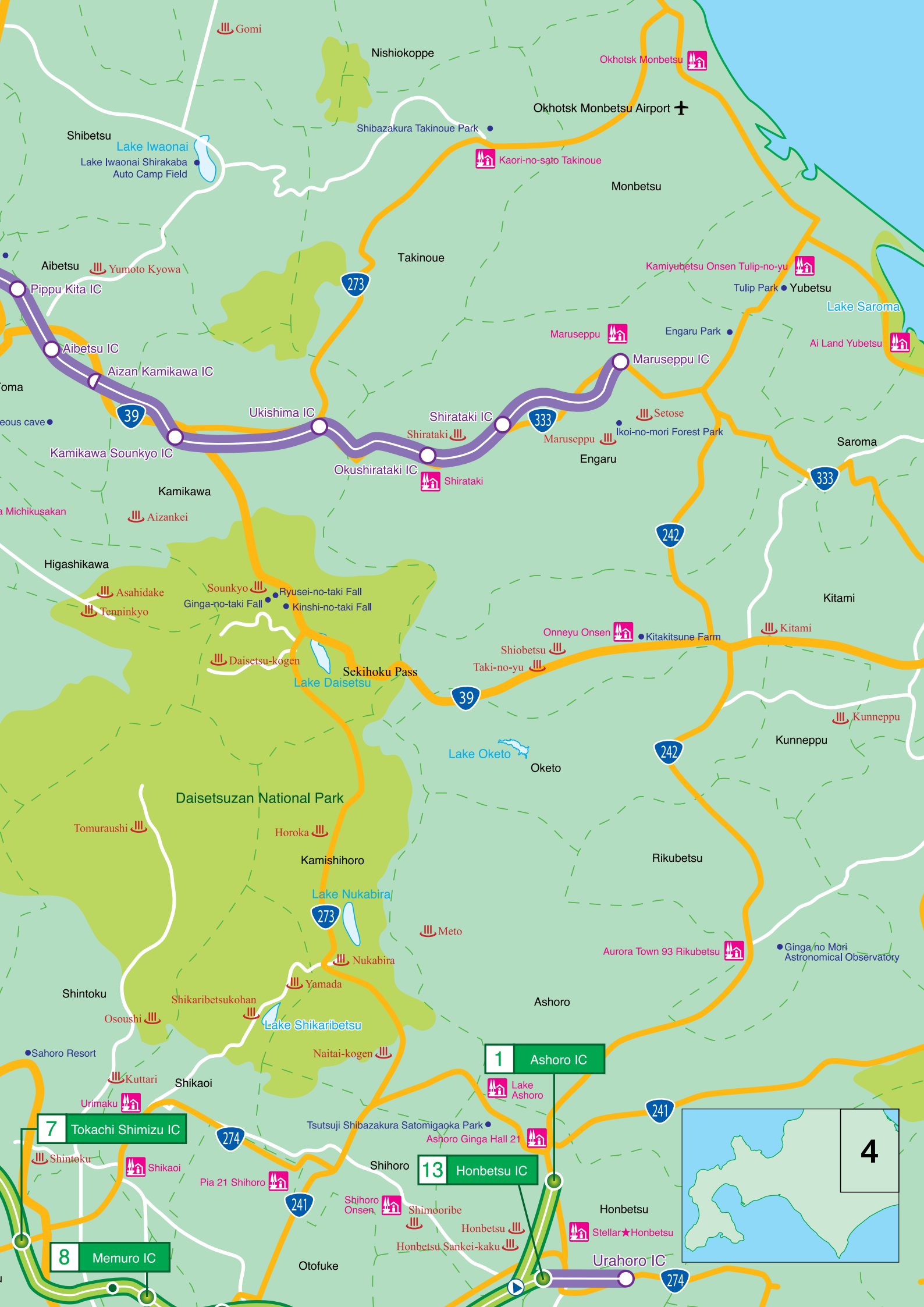




Sea of Japan

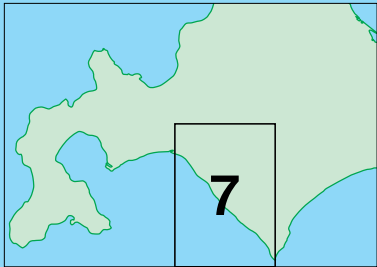
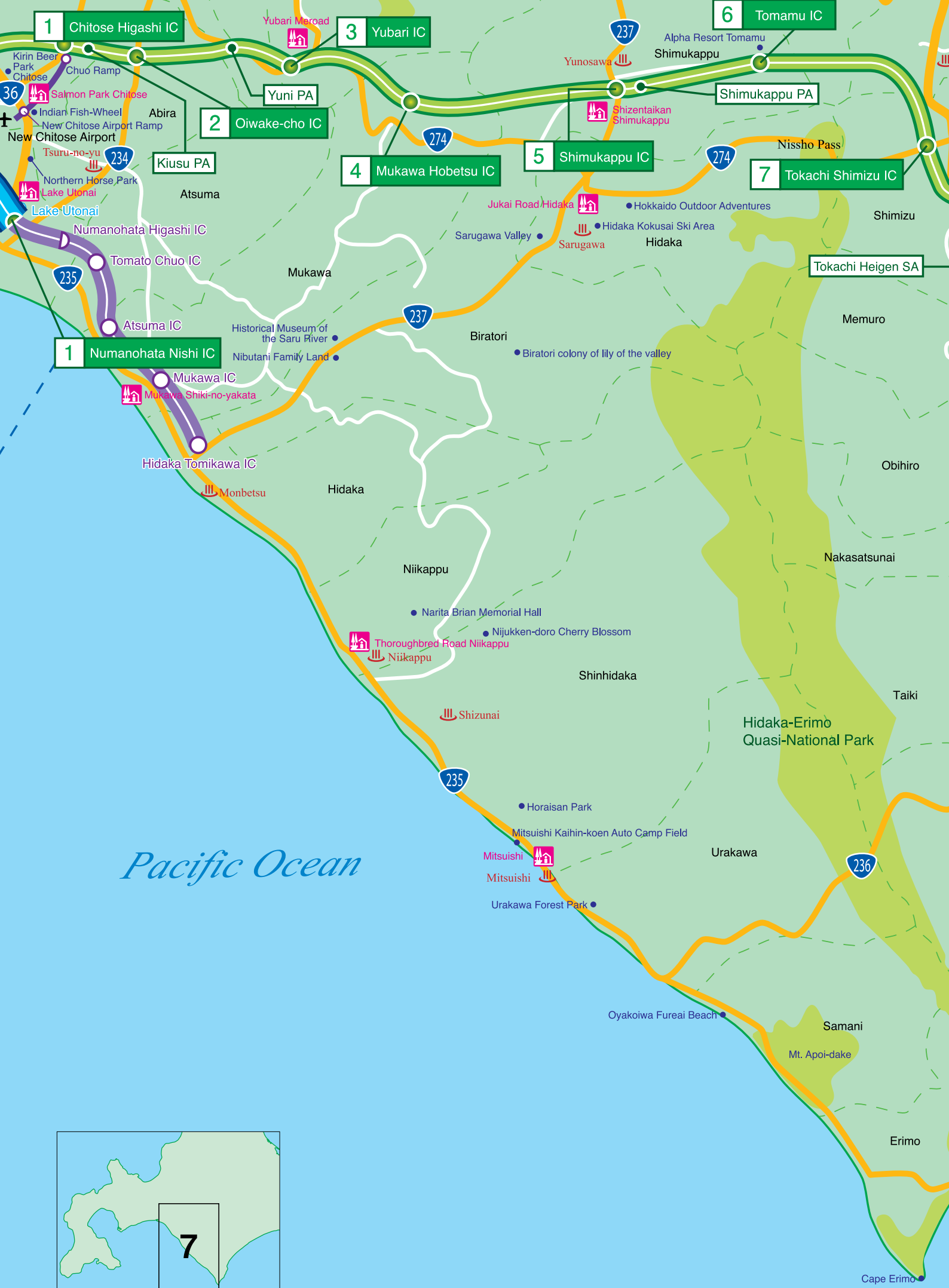














Hokkaido Expressway Pass

ผลิตเพลนกับการ
ขับรถยนต์ได้มากขึ้น!
จ่ายน้อยลง!



ด้วยบริการรถเช่า



Hokkaido Expressway Pass (HEP) เป็นบริการพิเศษที่ทำให้ผู้ขับขี่สามารถใช้บริการทางด่วนในฮอกไกโดได้อย่างไม่จำกัดจำนวนครั้งผ่านระบบ ETC ในอัตราค่าธรรมเนียมแบบคงที่

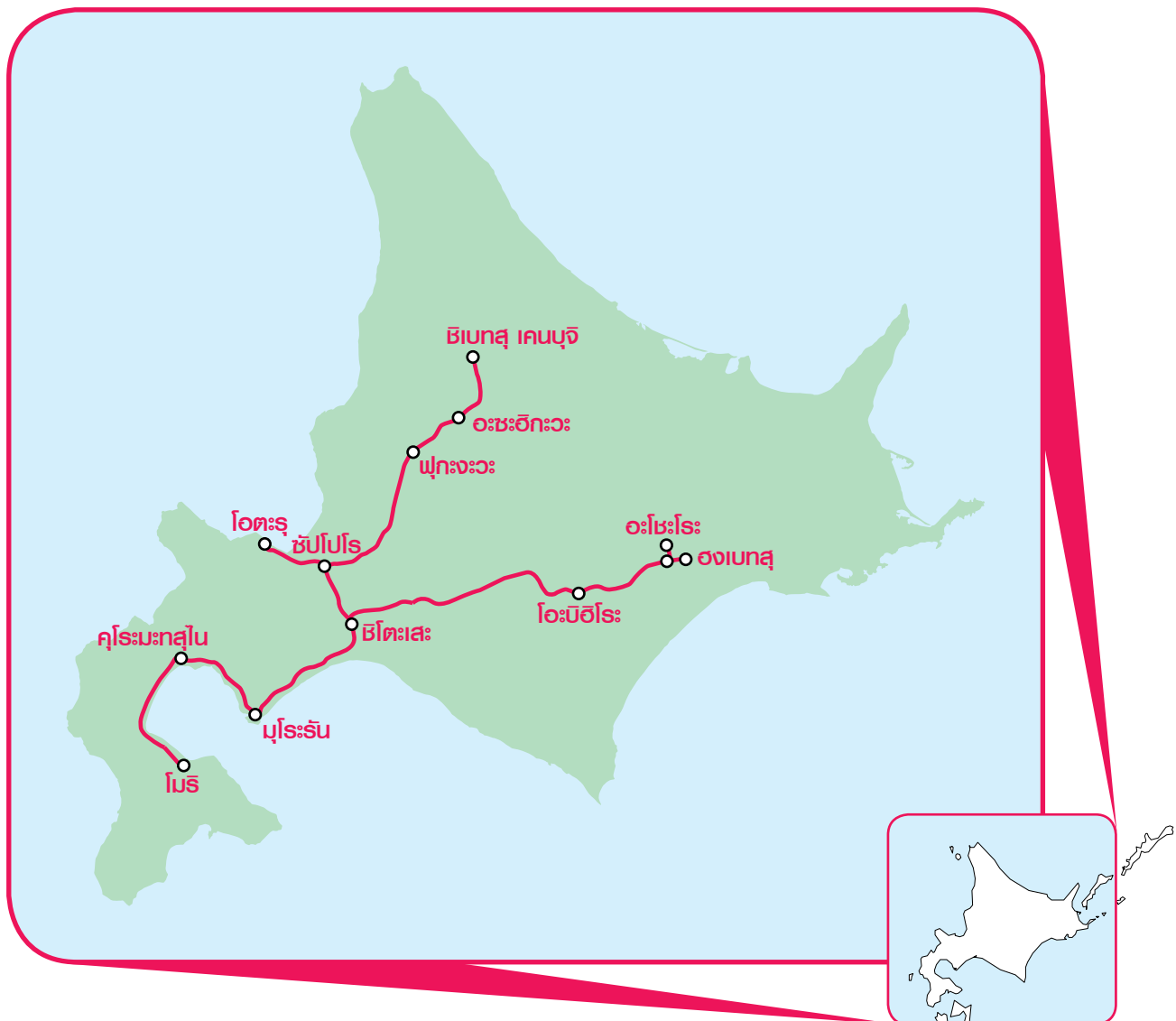
Hokkaido Expressway Pass (HEP) เป็นบริการพิเศษที่ทำให้ผู้ขับขี่สามารถใช้บริการทางด่วนในฮอกไกโดได้อย่างไม่จำกัดจำนวนครั้งผ่านระบบ ETC ในอัตราค่าธรรมเนียมคงที่

ETC (Electronic Toll Collection) เป็นระบบที่ใช้ควบคู่กับบัตร ETC ซึ่งจะติดตั้งอย่างเหมาะสมในยานพาหนะ เพื่อชำระค่าธรรมเนียมทางด่วนผ่านการสื่อสารจากสัญญาณไร้สายไปยังเสารับสัญญาณบริเวณด่านเก็บค่าทางด่วน โดยไม่ต้องหยุดรถเพื่อชำระค่าธรรมเนียม

ด้วยระบบที่สุดแสนจะสะดวกสบาย ทำให้ไม่ต้องยุ่งยากในการหยุดรถเพื่อชำระค่าธรรมเนียมอีกต่อไป

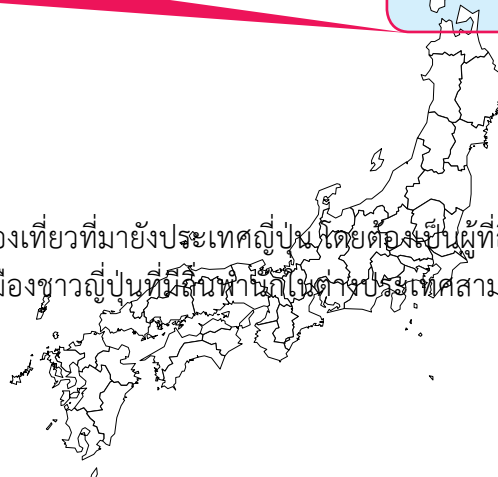
ประเภททางด่วนที่สามารถใช้งานได้

ทางด่วนทุกประเภทในฮอกไกโด



คุณสมบัติของผู้ใช้บริการ

Hokkaido Expressway Pass ใช้ได้เฉพาะนักท่องเที่ยวที่มายังประเทศญี่ปุ่น โดยต้องเป็นผู้ถือหนังสือเดินทางที่ไม่ใช่ของประเทศไทยเท่านั้น อย่างไรก็ตาม พลเมืองชาวญี่ปุ่นที่มีถิ่นพำนักในต่างประเทศสามารถใช้บริการนี้ได้เช่นกัน



● หลักสำคัญในการใช้บัตร ETC

ทางด่วนในฮอกไกโด

ทางด่วนที่ให้บริการในฮอกไกโดมีความยาวรวม 687 กิโลเมตร โดยทุกเส้นทางจะมีด่านเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ขับขี่จะได้รับตั๋วที่ผ่านทางขึ้นทางด่วน และชำระค่าธรรมเนียมตามจำนวนระยะทางที่ผ่านทางลงทางด่วน แต่ในซัปโปโโร จะใช้ระบบการชำระค่าธรรมเนียมที่แตกต่างออกไป โดยผู้ขับขี่จะต้องชำระค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ ณ บริเวณทางขึ้นหรือชำระบริเวณด่านบนทางด่วน

ETC คืออะไร?

ระบบ ETC (Electronic Toll Collection) เป็นระบบที่ทำให้ผู้ขับขี่สามารถชำระค่าธรรมเนียมโดยไม่ต้องหยุดรถที่ด่านเก็บค่าทางด่วน ในระบบนี้ ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการชำระค่าธรรมเนียมจะถูกส่งสัญญาณผ่านคลื่นวิทยุระหว่างเสารับสัญญาณที่บริเวณด่านเก็บค่าทางด่วน และอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในรถยนต์ (Onboard Equipment : OBE) ซึ่งมีบัตร ETC เสียอยู่

- เมื่อขับขี่รถยนต์บนทางด่วนด้วยระบบ ETC ให้ขับผ่านช่องทางเดินรถที่กำหนดไว้สำหรับระบบ ETC โดยเฉพาะ (ป้าย **ETC専用**) หรือช่องทางเดินรถสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบ ETC และรถยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมด้วยเงินสด (ป้าย **ETC一般**)

ป้าย **ETC専用** และ **ETC一般** จะติดตั้งอยู่เหนือบริเวณช่องทางเดินรถ

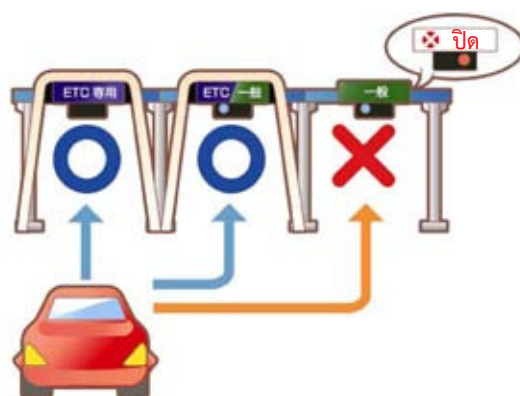
- ช่องทางเดินรถทั้งขาขึ้นและขาลงทางด่วนจะมีด่านที่เปิดและปิดให้บริการ เมื่อไม่สามารถส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุได้เนื่องจากผู้ใช้งานไม่ได้สอดบัตร ETC ให้ถูกต้อง หรือเกิดความขัดข้องจากสาเหตุอื่นๆ สัญญาณบอกให้หยุด 'STOP' จะแสดงขึ้นด้วยป้ายสัญลักษณ์ที่ตั้งบริเวณข้างทางเพื่อแสดงให้ทราบว่าช่องทางเดินรถปิดอยู่และไม่สามารถใช้งานได้

- เมื่อสัญญาณไฟของช่องทางเดินรถระบบ ETC เป็นสีแดง ให้ใช้บริการช่องทางเดินรถที่มีพนักงานประจำด่านเก็บเงินแทน

เมื่อสัญญาณไฟของช่องทางเดินรถระบบ ETC ตรงบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมขาขึ้นเป็นสีแดง ให้ใช้บริการช่องทางเดินรถที่มีพนักงานประจำด่านและรับบัตรขึ้นทางด่วน เมื่อลงจากทางด่วน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผ่านช่องทางเดินรถที่มีพนักงานประจำด่าน และแสดงบัตร ETC แก่พนักงาน (ประตูของช่องทางเดินรถระบบ ETC ขาลงจะไม่เปิด)

เมื่อสัญญาณไฟของช่องทางเดินรถระบบ ETC ตรงบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมขาลงเป็นสีแดง ให้ใช้บริการช่องทางเดินรถที่มีพนักงานประจำด่านและแสดงบัตร ETC แก่พนักงาน

ตรวจสอบช่อง ETC ก่อน!



ข้อควรระวังเพิ่มเติม

- บัตร ETC ของคุณเสียบบัตรต้องเรียบร้อยแล้วหรือยัง?

ประตูจะไม่เปิดถ้าคุณไม่ได้เสียบบัตร ETC อย่างถูกต้อง เมื่อคุณเข้าไปนั่งในรถ ให้สอดบัตร ETC ลงในอุปกรณ์ที่ติดตั้งให้เรียบร้อยแล้ว แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องทำงานได้อย่างถูกต้อง

- ผ่านช่องทางเดินรถระบบ ETC ด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง!

เหตุการณ์ที่ไม่คาดฝันอาจเกิดขึ้นในช่องทางเดินรถระบบ ETC ทั้งการหยุดรถอย่างกะทันหันของรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้ารถของคุณ หรือประตูทางเข้าไม่เปิดเนื่องจากการเข้าช่องทางผิดของรถยนต์ที่ไม่ได้ใช้ระบบ ETC หรือรถยนต์ที่ใช้ระบบ ETC แต่ไม่ได้เสียบบัตร ETC ลงในอุปกรณ์ที่ติดตั้งเอาไว้ เป็นต้น

- รักษาระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถที่อยู่ด้านหน้าเมื่อต้องเข้าช่องทางเดินรถระบบ ETC ยานพาหนะที่อยู่ด้านหน้ารถของคุณอาจจะหยุดกะทันหันได้

- ห้ามถอยหลัง

ในกรณีที่รถของคุณหยุดกะทันหันตรงช่องทางเดินรถระบบ ETC ห้ามถอยหลังเด็ดขาด เพราะว่าอาจจะชนกับรถยนต์ที่วิ่งตามมาด้านหลังหรือชนกับเจ้าหน้าที่ได้ ให้รอจนกว่าเจ้าหน้าที่จะมาถึง

- ห้ามเข้าช่องทางเดินรถระบบ ETC เมื่อไฟสัญญาณเปลี่ยนเป็นสีแดง

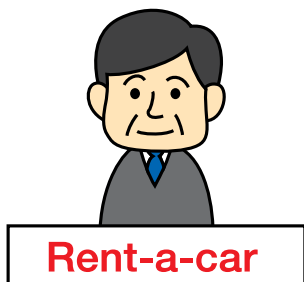
ผู้ใช้งาน Hokkaido Expressway Pass (HEP)

เครื่องตรวจที่ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมและหน้าจอมอนิเตอร์ที่ช่องทางเดินรถระบบ ETC จะแสดงให้เห็นผู้ที่ไม่ได้ใช้บริการ Hokkaido Expressway Pass ต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม หากเครื่องตรวจพบว่าผู้ขับขี่ใช้บริการ Hokkaido Expressway Pass ก็ไม่จำเป็นที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มแต่อย่างใด



● วิธีการใช้ “Hokkaido Expressway Pass”

1. ที่ค้านเตอร์ของบริษัทที่ให้บริการเช่ารถ



ตรวจสอบล่วงหน้าก่อนว่ามี
“Hokkaido Expressway Pass” ให้บริการ

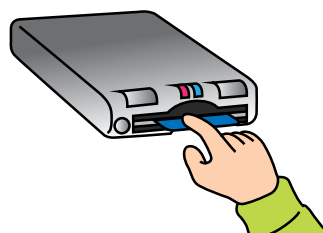
2.กรอกข้อมูลเพื่อขอใช้บริการบัตรทางด่วน “Hokkaido Expressway Pass” ที่เคาน์เตอร์ของบริษัทที่ให้บริการเช่ารถ



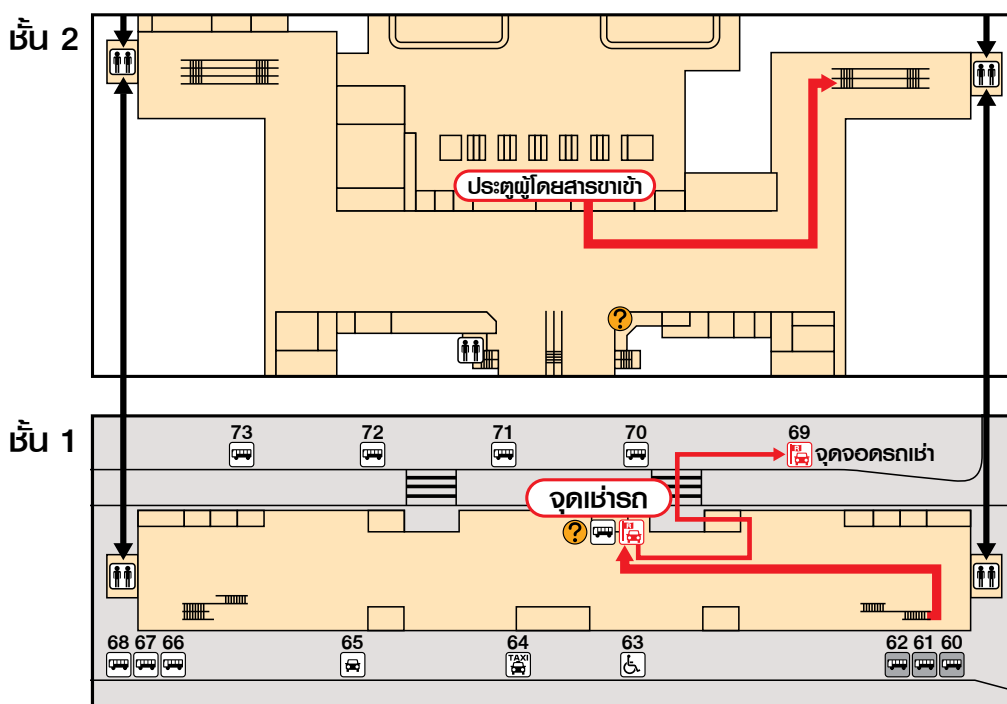
3.รับบัตร “Temporary ETC card”



4.นำบัตร Temporary ETC card สอดเข้าเครื่องอ่าน พร้อมสำหรับใช้งาน “Hokkaido Expressway Pass”



แผนที่อาคารผู้โดยสารสนามบินนานาชาติจีน ซีโตะเสะ



เว็บไซต์

ภาษาอังกฤษ <http://www.e-nexco.co.jp/english/>

ภาษาญี่ปุ่น <http://www.e-nexco.co.jp/>

•บทสรุป เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

“คู่มือจำเป็นเพื่อการขั้บรถยนต์ในฮอกไกโด” เล่มนี้ จัดทำขึ้นโดยองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประจำประเทศไทย ซึ่งได้รับความร่วมมือจากสำนักงานพัฒนาฮอกไกโด และสำนักงานขนส่งแห่งฮอกไกโด กระทรวงที่ดิน, ระบบสาธารณูปโภค, คมนาคม และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย อีกทั้งบริษัท NEXCO East สาขาฮอกไกโด จึงขอขอบพระคุณผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการขั้บรถยนต์ในฮอกไกโดของนักท่องเที่ยวชาวไทยต่อไป

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูล ณ วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2552
 ปรับปรุงเนื้อหาเดือนมีนาคม พ.ศ. 2556
 ©Japan Tourism Agency 禁無断転載

Special Thanks

Hokkaido Regional Development Bureau,
Hokkaido District Transport Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

East Nippon Expressway Company Limited